



Сапа менеджменті жүйесі құжатталған ақпаратты басқару ҚАҒИДАЛАРЫ/  
ПРАВИЛА  
управления документированной информацией системы менеджмента качества

Код: Т НАО  
01-37-23-22

Редакция №1

стр. 1 из 30

«Азаматтарға арналған үкімет»  
мемлекеттік корпорациясы» коммерциялық  
емес акционерлік қоғамының Басқармасының  
2022 жылғы 30 қарашадағы  
№ 01-02-04/46 шешімімен бекітілген

**«АЗАМАТТАРҒА АРНАЛҒАН  
ҮКІМЕТ» МК» КЕАҚ  
ПРАКТИКАЛЫҚ ЕМТИХАНДЫ  
ҚАБЫЛДАУДЫ  
ҰЙЫМДАСТЫРУҒА  
ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР  
Т НАО 01-37-23-22**

2022 жылғы \_\_\_\_\_ бастап енгізіледі

Астана қ.

Утверждено  
решением Правления  
НАО «ГК «Правительство для граждан»  
№ 01-02-04/46  
от «30» ноября 2022 г.

**ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ  
ПРИЕМА ПРАКТИЧЕСКОГО  
ЭКЗАМЕНА НАО «ГК  
«ПРАВИТЕЛЬСТВО ДЛЯ ГРАЖДАН»  
Т НАО 01-37-23-22**

Вводится с \_\_\_\_\_ 2022 года

г. Астана



## МАЗМҰНЫ

1. Мақсаты
2. Таралу аймағы
3. Терминдер, анықтамалар және қысқартулар
4. Нормативтік сілтемелер
5. Қызмет сипаттамасы
  - 5.1. Диспетчерлік пункт
  - 5.2. Күту залы
  - 5.3. Автоматтандырылған жүйе
  - 5.4. Датчиктер
  - 5.5. Бейнебақылау
  - 5.6. Көлік құралдары
    - 5.6.1. Көлік құралдарының нормативі
    - 5.6.2. Көлік құралдарының техникалық сипаттамалары
    - 5.6.3. Көлік құралдары бірліктерінің ең төменгі нормативі
    - 5.6.4. Көлік құралдарын ұстау және жөндеу
  - 5.7. Автодром
    - 5.7.1. Автодромның техникалық сипаттамалары
    - 5.7.2. Бағыт
    - 5.7.3. Белгі мен белгілеулер
    - 5.7.4. Автодромды ұстау және жөндеу
6. Құжаттау
7. Қосымша

## СОДЕРЖАНИЕ

1. Назначение
2. Область распространения
3. Термины, определения и сокращения
4. Нормативные ссылки
5. Описание деятельности
  - 5.1. Диспетчерский пункт
  - 5.2. Зал ожидания
  - 5.3. Автоматизированная система
  - 5.4. Датчики
  - 5.5. Видеонаблюдение
  - 5.6. Транспортные средства
    - 5.6.1. Норматив транспортных средств
    - 5.6.2. Технические характеристики транспортных средств
    - 5.6.3. Минимальный норматив единиц транспортных средств
    - 5.6.4. Содержание и ремонт транспортных средств
  - 5.7. Автодром
    - 5.7.1. Технические характеристики автодрома
    - 5.7.2. Маршрут
    - 5.7.3. Знаки и разметки
    - 5.7.4. Содержание и ремонт автодрома
6. Документирование
7. Приложение



<b>1.Мақсаты</b>	<b>1. Назначение</b>
<p>1.1. Осы практикалық емтиханды қабылдауды ұйымдастыруға қойылатын талаптар (бұдан әрі – талаптар) «Азаматтарға арналған үкімет» МК» КЕАҚ (бұдан әрі- Мемлекеттік корпорация) мамандандырылған халыққа қызмет көрсету орталықтарындағы автоматтандырылған автодромдарда «Жүргізуші куәліктерін беру» мемлекеттік қызметін көрсету кезінде практикалық емтиханды қабылдау рәсімін белгілейді.</p> <p>1.2. Осы талаптар Мемлекеттік корпорация басқармасының шешімімен бекітіледі. Осы Талаптарға толықтырулар мен өзгерістер Мемлекеттік корпорация басқармасының шешімімен енгізіледі.</p> <p>1.3. Егер осы Талаптардың тармақтарының бірі жарамсыз болып қалса, онда ол талаптың басқа тармақтарын қозғамайды. Жарамсыз тармақ алынып тасталады немесе құқықтық тұрғыдан рұқсат етілген басқа тармақпен ауыстырылады.</p> <p>1.4. Егер Қазақстан Республикасының заңнамасын өзгерту нәтижесінде осы Талаптың жекелеген тармақтары оған қайшы келсе, бұл тармақтардың күші жойылады және Талаптарға өзгерістер мен толықтырулар енгізілген сәтке дейін Қазақстан Республикасы заңнамасының талаптарын басшылыққа алу қажет.</p>	<p>1.1. Настоящие Требования к организации приема практического экзамена (далее – Требования) устанавливают процедуру приема практического экзамена при оказании государственной услуги «Выдача водительских удостоверений» на автоматизированных автодромах в специализированных центрах обслуживания населения НАО «ГК «Правительство для граждан» (далее – Госкорпорация).</p> <p>1.2. Настоящие Требования утверждаются решением Правления Госкорпорации. Дополнения и изменения в настоящие Требования вносятся решением Правления Госкорпорации.</p> <p>1.3. Если один из пунктов настоящих Требования становится недействительным, то это не затрагивает другие пункты Требования. Недействительный пункт исключается или заменяется другим пунктом, допустимым в правовом отношении.</p> <p>1.4. Если в результате изменения законодательства Республики Казахстан отдельные пункты настоящего Требования вступают в противоречие с ним, эти пункты утрачивают силу и до момента внесения изменений и дополнений в Требования, необходимо руководствоваться требованиями законодательства Республики Казахстан.</p>
<b>2.Таралу аймағы</b>	<b>2. Область распространения</b>
<p>Талаптарды «Жүргізуші куәліктерін беру» мемлекеттік қызметін көрсету кезінде Мемлекеттік Корпорация филиалдарының МХҚКО қызметкерлері, сондай-ақ автодромдарда, автоматтандырылған автодромдарда практикалық емтихан тапсыруға қатысатын барлық адамдар қолданады және практикалық емтихан тапсыру үшін жұмысты ұйымдастыруға қолданылады.</p>	<p>Требования применяются работниками СЦОН филиалов Госкорпорации при оказании государственной услуги «Выдача водительских удостоверений», а также все лица принимающие участие в сдаче практического экзамена на автодромах, автоматизированных автодромах и распространяются на организацию работы для сдачи практического экзамена.</p>
<b>3.Терминдер, анықтамалар және қысқартулар</b>	<b>3. Термины, определения и сокращения</b>



<p>Осы Талаптар мынадай ұғымдар пайдаланылады:</p> <p>1) <b>МХҚКО</b>-халыққа қызмет көрсету жөніндегі мамандандырылған бөлім не Мемлекеттік корпорация филиалының Халыққа қызмет көрсету жөніндегі мамандандырылған секторы.</p> <p>2) <b>Диспетчерлік пункт</b> – «А», «А1», «В», «В1», «С», «С1», «D», «D1», «BE», «CE», «C1E», «DE», «D1E» санаттарындағы көлік құралдарында орнатылған датчиктер мен бейнебақылау камералары мен аудио жазу жүйелері арқылы практикалық емтихандар тапсыруды бақылау жүйелерінен келіп түсетін ақпаратты жинауды және өндеуді жүзеге асыруға мүмкіндік беретін автодромның автоматтандырылған жүйесінің орталығы.</p> <p>3) <b>Диспетчер</b>- диспетчерлік пунктте практикалық емтихан тапсыру тәртібін сақтауды жүзеге асыратын МХҚКО қызметкері, емтихан комиссиясының мүшесі.</p> <p>4) <b>Нұсқаушы</b>-көлік құралын іске қосу алдындағы аймаққа беруді және көлік құралына жүргізушілерге кандидаттарды отырғызуды жүзеге асыратын ХҚКО қызметкері, емтихан комиссиясының мүшесі.</p> <p>5) <b>Тыйым салынған заттар</b> - мобильді байланыс құралдары (пейджер, Ұялы Телефондар, планшеттер, iPad (Ipad), iPod (iPod), SmartPhone (Смартфон), рациялар, Ноутбуктер, ойнатқыштар, модемдер (мобильді маршрутизаторлар), смарт сағаттар, сымды құлаққаптар, сымсыз, микро құлаққаптар, сымсыз бейнекамералар, GPS (ДжиПиЭс) навигаторлар, GPS (ДжиПиЭс) трекерлер, қашықтан басқару құрылғылары, сондай-ақ келесі стандарттарда жұмыс істейтін басқа ақпарат алмасу құрылғылары: GSM (ДжиСиМ), 3G (3 Джи), 4G (4 Джи), 5G (5 Джи), VHF (ВиЭйчЭф), UHF (ЮЭйчЭф), Wi-Fi (Wi-Fi), GPS (Jipies), Bluetooth (Bluetooth), Dect (DECT), сонымен қатар қағаз парақтары мен әдеби басылымдар.</p> <p>6) <b>МО АЖО</b>-мемлекеттік органның автоматтандырылған жұмыс орны.</p> <p>7) <b>ХҚКО ИАЖ</b>-Халыққа қызмет</p>	<p>В настоящих Правилах используются следующие понятия:</p> <p>1) <b>СЦОН</b> – Специализированный отдел по обслуживанию населения либо Специализированный сектор по обслуживанию населения филиала Государственной корпорации.</p> <p>2) <b>Диспетчерский пункт</b>-центр автоматизированной системы автодрома позволяющий осуществлять сбор и обработку информации поступающей с систем контроля сдачи практических экзаменов на транспортных средствах категорий «А», «А1», «В», «В1», «С», «С1», «D», «D1», «BE», «CE», «C1E», «DE», «D1E» посредством датчиков установленных на транспортных средствах, камер видеонаблюдения и аудиозаписывающих систем.</p> <p>3) <b>Диспетчер</b> – работник СЦОН, осуществляющий соблюдение порядка сдачи практического экзамена в диспетчерском пункте, член экзаменационной комиссии.</p> <p>4) <b>Инструктор</b> – работник СЦОН, осуществляющий подачу транспортного средства предстартовой зоне и посадку кандидатов в водители на транспортное средство, член экзаменационной комиссии.</p> <p>5) <b>Запрещенные предметы</b> - мобильные средства связи (пейджер, сотовые телефоны, планшеты, iPad (Айпад), iPod (Айпод), SmartPhone (Смартфон), рации, ноутбуки, плееры, модемы (мобильные роутеры), смарт часы, наушники проводные, беспроводные, микронаушники, беспроводные видеоканеры, GPS (ДжиПиЭс) навигаторы, GPS (ДжиПиЭс) трекеры, устройства удаленного управления, а также другие устройства обмена информацией, работающие в следующих стандартах: GSM (ДжиСиМ), 3G (3 Джи), 4G (4 Джи), 5G (5 Джи), VHF (ВиЭйчЭф), UHF (ЮЭйчЭф), Wi-Fi (Вай-фай), GPS (ДжиПиЭс), Bluetooth (Блютуз), Dect (Дект), так же бумажные шпаргалки и литературные издания.</p> <p>6) <b>АРМ ГО</b> – автоматизированное рабочее место государственного органа.</p> <p>7) <b>ИИС ЦОН</b> – интегрированная информационная система центров обслуживания населения.</p>
--	--



<p>көрсету орталықтарының интеграцияланған ақпараттық жүйесі.</p> <p>8) <b>ЭҚЖ</b> – «Documentolog» электрондық құжат айналымы жүйесі.</p> <p>9) <b>серверлік бөлме-серверлік</b>, белсенді және пассивті желілік жабдықты (телекоммуникациялық) және құрылымдық кабельдік жүйелердің жабдықтарын орналастыруға арналған бөлме.</p> <p>10) <b>автодром</b> - көлік құралын басқару құқығына практикалық емтихан (бұдан әрі-практикалық емтихан) өткізу кезінде көлік жүргізуге және (немесе) сынақ жаттығуларын орындауға үйретуге арналған және осы мақсатта стационарлық жабдықпен және таңбамен жабдықталған техникалық құралдар мен құрылыстар кешені.</p> <p>11) <b>автоматтандырылған автодром-жүргізушілерге</b> кандидаттардың Көлік құралдарын басқару дағдыларын бақылау мен бағалаудың автоматтандырылған жүйесімен жабдықталған, сынақ жаттығуларының орындалуын тіркеуге, емтихан алушының қатысуынсыз олардың нәтижелерін өңдеуге және ресімдеуге мүмкіндік беретін автодром.</p> <p>12) <b>жабық алаң-жүргізушілерге</b> кандидаттардың сынақ жаттығуларын орындау үшін алынбалы жабдықтармен және уақытша белгілермен жабдықталған, көлік құралдары мен жаяу жүргіншілердің қозғалысы үшін шектелген қатты жабыны бар жер учаскесі.</p>	<p>8) <b>СЭД</b> – Система электронного документооборота «Documentolog».</p> <p>9) <b>Серверное помещение</b> – помещение, предназначенное для размещения серверного, активного и пассивного сетевого оборудования (телекоммуникационного) и оборудования структурированных кабельных систем.</p> <p>10) <b>Автодром</b> – комплекс технических средств и сооружений, предназначенный для обучения вождению и (или) выполнения испытательных упражнений при проведении практического экзамена на право управления транспортным средством (далее - практический экзамен) и обустроенный в этих целях стационарным оборудованием и разметкой.</p> <p>11) <b>Автоматизированный автодром</b> - автодром, оборудованный автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатами в водители, позволяющей фиксировать выполнение испытательных упражнений, обрабатывать и оформлять их результаты без участия экзаменатора.</p> <p>12) <b>Закрытая площадка</b> - участок местности с твердым покрытием, ограниченный для движения транспортных средств и пешеходов, обустроенный съёмным оборудованием и временной разметкой для выполнения испытательных упражнений кандидатами в водители.</p>
<p><b>4. Нормативтік сілтемелер</b></p>	<p><b>4.Нормативные ссылки</b></p>
<p>Осы Қағидаларда мынадай нормативтік құжаттарға сілтемелер пайдаланылды:</p> <p>1) «Жол қозғалысы туралы» Қазақстан Республикасының 2014 жылғы 17 сәуірдегі № 194-V Заңы.</p> <p>2) «Мемлекеттік көрсетілетін қызметтер туралы» Қазақстан Республикасының 2013 жылғы 15 сәуірдегі № 88-V Заңы.</p> <p>3) Қазақстан Республикасы Ішкі істер министрінің 2014 жылғы 2 желтоқсандағы № 862 бұйрығымен бекітілген «Емтихандарды қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидалары».</p>	<p>В настоящих правилах использованы ссылки на следующие нормативные документы:</p> <p>1) Закон Республики Казахстан от 17 апреля 2014 года № 194-V ЗРК «О дорожном движении».</p> <p>2) Закон Республики Казахстан от 15 апреля 2013 года № 88-V «О государственных услугах».</p> <p>3) «Правила приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений», утвержденных приказом Министра внутренних дел Республики Казахстан от 2 декабря 2014 года № 862.</p>



<b>5.Қызмет сипаттамасы</b>	<b>4. Описание деятельности</b>
<b>5.1. Диспетчерлік пункт</b>	<b>5.1. Диспетчерский пункт</b>
5.1.1. Диспетчерлік пункт бұл автодром аумағында орналасқан жеке тұрған ғимарат / құрылым. Оның орналасуы автодром мен мотодромдағы жағдайды визуалды бақылау мүмкіндігін қамтамасыз етеді.	5.1.1. Диспетчерский пункт это отдельно стоящее здание/сооружение, расположенное на территории автодрома. Расположение которого обеспечивает возможность визуального наблюдения за обстановкой на автодроме и мотодроме.
5.1.2. Диспетчерлік пункт кемінде 20 м2 болуы тиіс, бір шолу терезесі автодром алаңына қарайтын және автодром аумағының 85-90% көзбен қамтитын және көрсетілетін қызметті алушыға өту нәтижесін беру үшін терезесі болуы тиіс.	5.1.2. Диспетчерский пункт должен быть не менее 20 м2, с одним обзорным окном выходящим в сторону площадки автодрома и визуально охватывающим 85-90% территории автодрома и окном для выдачи результата прохождения услугополучателю.
5.1.3. Диспетчерлік пункттің желдету жүйелері бірқатар талаптарға жауап беруі тиіс: ауа алмасуды қамтамасыз ету және қолдау, өрт қаупін арттырмау, жоғары шу шығармау, статикалық электр тогын бұруды қамтамасыз ету. Бөлмедегі қажетті ауа температурасы 21.7-22.8°С.	5.1.3. Вентиляционные системы диспетчерского пункта должны отвечать ряду требований: обеспечивать и поддерживать воздухообмен, не увеличивать пожарную опасность, не создавать повышенного шума, обеспечивать отвод статического электричества. Требуемая температура воздуха в помещении 21.7-22.8°С.
5.1.4. Диспетчерлік пункт автоматты өрт сөндіру жүйелерімен және автоматты өрт дабылымен, өрт кезінде адамдарды құлақтандыру және эвакуациялауды басқару жүйелерімен, оның ішінде өрт сөндіру қабілетіне, талаптарға сәйкес өрттің ауданы мен класына байланысты өрт сөндіргіштермен жабдықталады.	5.1.4. Диспетчерский пункт оборудуется системами автоматического пожаротушения и автоматической пожарной сигнализацией, оповещения и управления эвакуацией людей при пожаре, в том числе огнетушителями в зависимости от их огнетушащей способности, площади и класса пожара в соответствии с требованиями.
5.1.5. Диспетчерлік пунктте ақпаратты үздіксіз алуға/беруге және өңдеуге арналған жабдықпен емтихан алушыны сәйкестендіруге арналған аппараттық-бағдарламалық кешенмен және жүргізілетін көлік құралының нөмірін көрсетуге арналған жабдықпен, кезекті басқаруға арналған аппараттық-бағдарламалық кешенмен және мынадай: компьютер, монитор сияқты қосалқы техникамен жабдықталған кемінде 5 (бес) автоматтандырылған жұмыс орны орналастырылады. тәжірибелік емтихан нәтижелерін, дауыс зорайтқышпен басып шығаруға арналған принтер.	5.1.5. В диспетчерском пункте размещаются не менее 5 (пяти) автоматизированных рабочих мест, оснащенных оборудованием для бесперебойного получения/передачи и обработки информации аппаратно-программным комплексом для идентификации экзаменуемого и для отображения номера транспортного средства на котором будет проходить вождение, аппаратно-программным комплексом для управления очередью и вспомогательной техникой, такими как: компьютер, монитор, принтер для распечатки результатов практического экзамена, громкоговорящая связь.
5.1.6. Әрбір автоматтандырылған жұмыс орнының ауданы кемінде 2,2 ш.м. болуға тиіс, бұл ретте жабдықтар мен қосалқы ұйымдастыру техникасын орналастыру	5.1.6. Площадь каждого автоматизированного рабочего места должна быть не менее 2,2 кв.м.,при этом размещение оборудования и вспомогательной организационной техники не






Сапа менеджменті жүйесі құжатталған ақпаратты басқару ҚАҒИДАЛАРЫ/  
ПРАВИЛА  
управления документированной информацией системы менеджмента качества

Код: Т НАО  
01-37-23-22

Редакция №1

стр. 7 из 30

<p>емтихан комиссиясы қызметкерлерінің немесе мүшелерінің диспетчерлік пункті бойынша еркін жүріп-тұруына кедергі келтірмеуге тиіс.</p>	<p>должно препятствовать свободному передвижению по диспетчерскому пункту сотрудников или членов экзаменационной комиссии.</p>
<p>5.1.7. Диспетчерлік пунктте серверлік, белсенді және пассивті желілік жабдықты (телекоммуникациялық) және құрылымдық кабельдік жүйелердің жабдықтарын орналастыруға арналған жеке үй-жай көзделуге тиіс. Диспетчерлік пункт жабдығының электрмен қоректенуі қорғау және тұрақтандыру жүйесімен жарактандырылады.</p>	<p>5.1.7. В диспетчерском пункте должно быть предусмотрено отдельное помещение, предназначенное для размещения серверного, активного и пассивного сетевого оборудования (телекоммуникационного) и оборудования структурированных кабельных систем. Электропитание оборудования диспетчерского пункта оснащается системой защиты и стабилизации.</p>
<p>5.1.8. Практикалық емтиханды қабылдау үшін пайдаланылатын көлік құралдары автодромның диспетчерлік пунктіне ақпаратты қабылдау мен берудің тиісті автоматтандырылған датчиктерімен және жүйелерімен қосымша жабдықталады.</p>	<p>5.1.8. Используемые для приема практического экзамена транспортные средства дополнительно оборудуются соответствующими автоматизированными датчиками и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома.</p>
<p>5.1.9. Практикалық емтихан басталар алдында диспетчертің тестілеу бағдарламасын енгізу арқылы автодромның автоматтандырылған жүйесінің жұмыс қабілеттілігін, сондай-ақ бағдарлам объектісінің, жол белгілерінің, белгілердің болуын, жарамдылығын және дұрыс орнатылуын тексереді.</p>	<p>5.1.9. Перед началом практического экзамена диспетчером производится проверка работоспособности автоматизированной системы автодрома путем включения соответствующей программы тестирования, а также наличия, исправности и правильности установки светофорного объекта, дорожных знаков, разметки в соответствии с экспликацией автодрома.</p>
<p>5.1.10. Автодромның автоматтандырылған жүйесінің жұмысқа қабілеттілігін бақылау үздіксіз режимде жүзеге асырылады. Ақаулық туындаған кезде тиісті ақпарат диспетчерлік пункттегі Монитор экранына шығарылады. Бұл ретте емтихан ақаулық жойылғанға дейін тоқтатылады, ал практикалық емтихан нәтижелері жойылады.</p>	<p>5.1.10. Контроль работоспособности автоматизированной системы автодрома осуществляется в непрерывном режиме. При возникновении неисправности соответствующая информация выводится на экран монитора в диспетчерском пункте. При этом экзамен прекращается до устранения неисправности, а результаты практического экзамена аннулируются.</p>
<p>5.1.11. Диспетчерлік пунктке кіру практикалық емтиханды қабылдау/тапсыру процесіне қатыспайтын бөгде адамдарға кіру үшін шектелуі тиіс.</p>	<p>5.1.11. Доступ в диспетчерский пункт должен быть ограничен для входа посторонним лицам не участвующим в процессе приема/сдачи практического экзамена.</p>
<p><b>5.2. Күту залы</b></p>	<p><b>5.2. Зал ожидания</b></p>

	Сапа менеджменті жүйесі құжатталған ақпаратты басқару ҚАҒИДАЛАРЫ/ ПРАВИЛА управления документированной информацией системы менеджмента качества		
	Код: Т НАО 01-37-23-22	Редакция №1	стр. 8 из 30

<p>5.2.1. Автодромның күту залы-көрсетілетін қызметті алушылардың практикалық емтихан тапсыру кезегіне демалуына арналған, автодром алаңына жеке шығатын, Халыққа қызмет көрсетудің мамандандырылған орталығының аумағындағы жеке тұрған ғимарат / ғимарат.</p>	<p>5.2.1. Зал ожидания автодрома – отдельно стоящее здание/сооружение на территории специализированного центра обслуживания населения с отдельным выходом на площадку автодрома, предназначенное для отдыха услугополучателей на время ожидания в очереди на сдачу практического экзамена.</p>
<p>5.2.2. Күту залының ғимараты/құрылысы жылыту, желдету, кондиционерлеу жобалау нормаларының талаптарына жауап беретін және тиісті ауа температурасын қамтамасыз ететін жылыту және желдету жүйелерімен жабдықталуы тиіс.</p>	<p>5.2.2. Здание/сооружение зала ожидания должно быть оборудовано системами отопления и вентиляции, отвечающими требованиям норм проектирования отопления, вентиляции, кондиционирования и обеспечивающими соответствующую температуру воздуха.</p>
<p>5.2.3. Автодромға кіру және шығу ені кемінде 1,8 м мүмкіндігі шектеулі адамдарға арналған пандуспен қосымша жабдықталуы тиіс</p>	<p>5.2.3. Вход и выход на автодром должен быть дополнительно оборудован пандусом для людей с ограниченными возможностями шириной не менее 1,2 м.</p>
<p>5.2.4. Күту залына ЕЭО таблосы (орнатылатын таблолардың саны бөлменің алып жатқан ауданына байланысты) көрсетілетін қызметті алушыларға қарауға ыңғайлы жерде орналастырылады. Тақтада таңдалған тілде дауыспен сүйемелденетін талон нөмірлері көрсетіледі.</p>	<p>5.2.4. В зал ожидания размещается табло ЕЭО (количество устанавливаемых табло зависит от занимаемой площади помещения) в удобном для обзора услугополучателям месте. На табло отображаются номера талонов с голосовым сопровождением на выбранном языке.</p>
<p>5.2.5. Күту залында мемлекеттік қызметті алу үшін қажетті құжаттарды ресімдеу үшін орындықтар, креслолар, орындықтар (банкеттер) және үстел (сөре) орналастырылады.</p>	<p>5.2.5. В зале ожидания размещаются стулья, кресельные секций, скамейки (банкетки) и стол (стойка) для оформления документов необходимых для получения государственной услуги.</p>
<p>5.2.6. БЭК талонында кезектегі реттік нөмір, сектордың атауы (құжаттарды тапсыру, теория, практика, беру), көрсетілетін қызметті алушының алдында күтілетін азаматтардың саны, өтініш берушінің ЖСН, талонды беру уақыты, сондай-ақ емтихандарды қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидаларын көруге мүмкіндік беретін QR-код көрсетіледі.</p>	<p>5.2.6. В талоне ЕЭО отображаются порядковый номер в очереди, наименование сектора (сдача документов, теория, практика, выдача), количество ожидающих граждан перед услугополучателем, ИИН заявителя, время выдачи талона, так же QR-код позволяющий увидеть Правила приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений.</p>
<p>5.2.7. Автодром алаңына шығу тану тақтайшаларымен жабдықталады.</p>	<p>5.2.7. Выход на площадку автодрома оборудуется опознавательными табличками.</p>
<p>5.2.8. Күту залында автоматтандырылған автодромда жол жүрісін ұйымдастыру схемасы бар ақпараттық стенд (автодромның схемалық жоспары) орналастырылуы тиіс.</p>	<p>5.2.8. В зале ожидания должен быть размещен информационный стенд с схемой организации дорожного движения на автоматизированном автодроме (схематический план автодрома).</p>
<p><b>5.3. Автоматтандырылған жүйе</b></p>	<p><b>5.3. Автоматизированная система</b></p>
<p>5.3.1. Автоматтандырылған жүйе-автодром алаңына, жол белгілеу элементтеріне қатысты</p>	<p>5.3.1. Автоматизированная система - аппаратно-программный комплекс,</p>





<p>GNSS RTK (нақты уақыт режимінде дифференциалды түзетумен жаһандық навигация) технологиясын пайдалана отырып, көлік құралының дәл гео-байланысты кеңістіктік жағдайын талдауға арналған аппараттық-бағдарламалық кешен. Жол көрсеткіштері мен белгілері, поребриков және т.б., көлік құралының нақты лездік жылдамдығы мен қозғалыс векторын есептеу.</p>	<p>предназначенный для анализа точного геопривязанного пространственного положения транспортного средства с использованием технологии GNSS RTK (глобальная навигация с дифференциальной коррекцией в режиме реального времени) относительно площадки автодрома, элементов дорожной разметки. Дорожных указателей и знаков, поребриков и т.д., вычисление точной мгновенной скорости и вектора движения транспортного средства.</p>
<p>5.3.2. Автоматтандырылған жүйе қамтамасыз етеді:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- практикалық емтиханның бірінші кезеңін қабылдау процесінің үздіксіздігі;</li><li>- нақты уақыт режимінде бірнеше көлік құралдары алаңында бір мезгілде қозғалысты бақылау;</li><li>- оқу және емтихан кезінде алынған ақпаратты сымсыз қабылдау, беру және өңдеу;</li><li>- жүйенің дұрыстығын бақылау;</li><li>- сынақ жаттығуларының орындалуын бақылау (әрқайсысы жеке және бүкіл кешен);</li><li>- сынақ жаттығуларын орындау уақытының хронометражы (әрқайсысы жеке және тұтас кешен);</li><li>- әрбір жүргізушіге үміткердің емтихан нәтижелерін жиналған айыппұл балдарының сомасы түрінде қалыптастыру;</li><li>- емтихан парағын және емтихан хаттамасын басып шығару;</li><li>- көлік құралының бейнекамерасынан алынған адамның биометриялық деректерін мемлекеттік ақпараттық жүйелердегі мәліметтермен салыстыру арқылы практикалық емтихан тапсыру процесінің барысында жүргізушіге кандидаттың жеке басын сәйкестендіру.</li></ul>	<p>5.3.2. Автоматизированная система обеспечивает:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- непрерывность процесса приема первого этапа практического экзамена;</li><li>- контроль в режиме реального времени одновременного движения по площадке нескольких транспортных средств;</li><li>- беспроводной прием, передачу и обработку информации, полученной в ходе обучения и экзамена;</li><li>- контроль исправности системы;</li><li>- контроль выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);</li><li>- хронометраж времени выполнения испытательных упражнений (каждого по отдельности и всего комплекса в целом);</li><li>- формирование результатов экзамена каждого кандидата в водители в виде суммы набранных штрафных баллов;</li><li>- распечатку экзаменационного листа и протокола экзамена;</li><li>- идентификацию личности кандидата в водители на протяжении всего процесса сдачи практического экзамена путем сверки биометрических данных лица, полученных из видеокамеры транспортного средства со сведениями, содержащимися в государственных информационных системах.</li></ul>
<p>5.3.3. Диспетчерлік пунктте орнатылған әрбір жұмыс орны автоматтандырылған жүйемен жабдықталуы тиіс.</p>	<p>5.3.3. Каждое рабочее место, установленное в диспетчерском пункте, должно быть оборудовано автоматизированной системой.</p>
<p>5.3.4. Сынақ жаттығуларын орындау кезінде бақыланады:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- көлік құралының дөңгелектерімен белгілеу сызықтарын қиып өту (жаттығуды орындауды бекіту сызықтары, жаттығуды орындаудың басталу және аяқталу</li></ul>	<p>5.3.4. При выполнении испытательных упражнений контролируется:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- пересечение колесами транспортного средства линий разметки (линий фиксации выполнения упражнения, линий начала и окончания выполнения упражнения, линий</li></ul>



<p>сызықтары, «СТАРТ», «СТОП», «ФИНИШ» сызықтары, тоқтату сызықтары, бақылау сызықтары);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- көлік құралын белгіленген жерде тоқтату;</li><li>- көлік құралының механикалық беріліс қорабының берілістерін ауыстыру;</li><li>- көлік құралының қозғалыс жылдамдығы;</li><li>- бұрылыс сигналдары мен апаттық жарық дабылдарын қосу/өшіру;</li><li>- қауіпсіздік белдігін дұрыс пайдалану;<ul style="list-style-type: none"><li>- орындау уақыты(әрбір сынақ жаттығуын жеке және тұтас кешен).</li></ul></li></ul>	<p>«СТАРТ», «СТОП», «ФИНИШ», стоп-линий, контрольных линий);</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- остановка транспортного средства в заданном месте;</li><li>- переключение передач механической трансмиссии транспортного средства;</li><li>- скорость движения транспортного средства;</li><li>- включение/выключение сигналов поворота и аварийной световой сигнализации;</li><li>- правильность использования ремня безопасности;</li><li>- время выполнения (каждого испытательного упражнения по отдельности и всего комплекса в целом).</li></ul>
<p>5.3.5. Автодромның автоматтандырылған жүйесі ақаулы болған жағдайда практикалық емтихан өткізуге жол берілмейді.</p>	<p>5.3.5. Не допускается проведение практического экзамена при неисправности автоматизированной системы автодрома.</p>
<p><b>5.4. Датчиктер</b></p>	<p><b>5.4. Датчики</b></p>
<p>5.4.1. Автоматтандырылған автодромда практикалық емтихандарды қабылдау үшін көлік құралының сәйкестендіру нөмірі бойынша көлік құралдарының жекелеген түрлерін мемлекеттік тіркеу және есепке алу, Механикалық көлік құралдарының жүргізушілерін даярлау, емтихандарды қабылдау және жүргізуші куәліктерін беру қағидаларының талаптарына сәйкес келетін көлік құралдары пайдаланылады.</p>	<p>5.4.1. Для приема практического экзамена на автоматизированном автодроме используются транспортные средства соответствующие требованиям Правил государственной регистрации и учета отдельных видов транспортных средств по идентификационному номеру транспортного средства, подготовки водителей механических транспортных средств, приема экзаменов и выдачи водительских удостоверений.</p>
<p>5.4.2. Практикалық емтиханды қабылдау үшін пайдаланылатын «В», «С», «С1», «D», «D1» көлік құралдары автодромның диспетчерлік пунктіне ақпаратты қабылдау мен берудің тиісті датчиктерімен және жүйелерімен қосымша жабдықталады.</p>	<p>5.4.2. Используемые для приема практического экзамена транспортные средства «В», «С», «С1», «D», «D1» дополнительно оборудуются соответствующими датчиками и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома.</p>
<p>5.4.3. Көлік құралдарына датчиктерді орнату (монтаждау және бөлшектеу) жөніндегі жұмыстарды автоматтандырылған автодромға қызмет көрсететін өнім беруші жүргізеді</p>	<p>5.4.3. Работы по установлению датчиков (монтаж и демонтаж) на транспортные средства проводит поставщик обслуживающий автоматизированный автодром.</p>
<p>5.4.4. Көлік құралдарына датчиктерді орнату КО ТР 18/2011 сәйкес техникалық түзетілген көлік құралдарына жүзеге асырылады.</p>	<p>5.4.4. Установка датчиков на транспортные осуществляется на технический исправленные транспортные средства соответствующие ТР ТС 18/2011.</p>
<p>5.4.5. Көлік құралдарына арналған датчиктер стационарлық түрде орнатылады және оларға механикалық немесе ауа райы факторлары әсер еткен кезде олардың орналасқан жерін</p>	<p>5.4.5. Датчики на транспортные средства устанавливаются стационарно и не должны изменять своего местоположения или технического назначения при воздействии на</p>



немесе техникалық мақсатын өзгертпеуге, сондай-ақ көлік құралдарының қозғалысына кедергі болмауға тиіс.	них механических или погодных факторов, а также не должны являться помехой для движения транспортных средств.
5.4.6. Автоматтандырылған автодром автодромның автоматтандырылған жүйесінің элементі ретінде көше-жол желісінің жұмыс істеуін қамтамасыз ететін тиісті датчиктермен, электрмен жабдықтау және байланыс желілерімен қосымша жабдықталуы тиіс.	5.4.6. Автоматизированный автодром должен быть дополнительно оборудован соответствующими датчиками, линиями электроснабжения и связи, обеспечивающие функционирование улично-дорожной сети как элемента автоматизированной системы автодрома.
5.4.7. Көлік құралдарында орнатылған датчиктер істен шыққан жағдайда диспетчер бөлім басшысына және УҚФО-ға (ахуалдық бөлме) дереу хабарлайды. Бөлім басшысы жеткізушіге телефон қоңырауын шалу арқылы датчиктердің істен шығуы туралы хабарлайды. Филиал басшысы өнім берушінің атына туындаған ақаулық туралы хат (хабарлама) жібереді.	5.4.7. В случае выхода из строя датчиков, установленных на транспортных средствах, диспетчер незамедлительно сообщает руководителю отдела и УҚФО (Ситуационная комната). Руководитель отдела ставит в известность поставщика о поломке датчиков путем осуществления телефонного звонка. Руководителем филиала в адрес поставщика направляется письмо (извещение) о возникшей неисправности.
<b>5.5. Бейнебақылау</b>	<b>5.5. Видеонаблюдение</b>
5.5.1. Бейнебақылау жүйесі үздіксіз қамтамасыз етеді: - жол бөлігін бейнебақылау және бейнежазбаларды жазу; - жүргізуші кандидаты мен емтихан алушының іс-әрекетін бейнебақылау және бейнежазбаларды жазу; - бақылау-өлшеу аспаптарына бейнебақылау және бейне суреттерді жазу; - егер бар болса, негізгі және қосымша басқару органдарына бейнебақылау және бейне суреттерді жазу; - бейнежаздадағы белгілер бойынша қажетті ақпаратты жедел іздеу, бейнежазбаны жылдам немесе баяу қарау; - нақты уақыт режимінде бейне ақпаратты жазу; - нақты уақыт режимінде көлік құралдарынан бейне және аудио ақпаратты жазу; - қуат көзін ажырату кезінде олардың тұтастығын қамтамасыз ететін ақпарат тасығышқа емтихан өткізу кезінде бейнеақпаратты сақтау; - сақталған ақпаратты оқырманның көмегімен тиісті дерекқорға тасымалдау. - ақпаратты жою және түзету мүмкіндіксіздігі;	5.5.1. Система видеонаблюдения непрерывнообеспечивает: - видеонаблюдение и запись видеоизображений за проезжей частью; - видеонаблюдение и запись видеоизображений за действиями кандидата в водители и экзаменатора; - видеонаблюдение и запись видеоизображений за контрольно-измерительными приборами; - видеонаблюдение и запись видеоизображений за основными и дополнительными органами управления, если есть таковые; - ускоренный поиск нужной информации по меткам на видеозаписи, ускоренный или замедленный просмотр видеоизображения; - запись видеoinформации автодромов режиме реального времени; - запись видео и аудио информации с транспортных средств в режиме реального времени; - сохранение видео и аудио информации при проведении экзамена на носитель информации, обеспечивающий их целостность при отключении питания; - перенос сохраненной информации в



Сапа менеджменті жүйесі құжатталған ақпаратты басқару ҚАҒИДАЛАРЫ/  
ПРАВИЛА  
управления документированной информацией системы менеджмента качества

Код: Т НАО  
01-37-23-22

Редакция №1

стр. 12 из 30

<p>- ақпаратты сақтау/ойнату үшін әр түрлі құрылғыларды пайдалану мүмкіндігі; - жазылған ақпаратқа рұқсатсыз қол жеткізуден қорғау; - бейне кескіндерді диспетчерлік пункттің жұмыс орнына беру; -жүйеде алынған ақпаратты тіркеу, сақтау (мұрағаттау) 30 тәуліктен кем емес..</p>	<p>соответствующую базу данных с помощью считывателя. - невозможность удаления и корректировки информации; - возможность использования различных типов устройств для хранения/воспроизведения информации; - защиту от несанкционированного доступа к записанной информации; - передачу видео и аудио информации на рабочее место диспетчерского пункта; - регистрацию, хранение (архивация) полученной информации в системе не менее 30-ти суток.</p>
<p>5.5.2. Бейнебақылау камераларынан жазу сапасы жеткілікті жоғары деңгейде болуы керек, қажет болған жағдайда жеке басын және көлік құралдарының барлық маңызды элементтерін оңай анықтауға болады.</p>	<p>5.5.2. Качество записи с камер видеонаблюдения должно быть на достаточно высоком уровне, чтобы при необходимости можно было без труда идентифицировать личность и все важные элементы транспортных средств.</p>
<p>5.5.3. Автоматтандырылған автодромның аумағын бақылауға арналған бейнекамералар климаттық аймаққа сәйкес сыртқы қондырғылар үшін климаттық факторлардың әсер ету жағдайында жұмыс істеуі не климаттық факторлардың әсер етуі кезінде жұмыс істеу қабілетін қамтамасыз ететін герметикалық термоқаптарда орналастырылуы тиіс.</p>	<p>5.5.3. Видеокамеры, предназначенные для контроля территории автоматизированного автодрома должны работать при условиях воздействия климатических факторов для наружных установок в соответствии с климатической зоной либо размещаться в герметичных термокожухах, обеспечивающих работоспособность при воздействии климатических факторов.</p>
<p>5.5.4. Бейнебақылау камераларымен автодромның күту залы, диспетчерлік пункт, автодромның аумағы және практикалық емтихан тапсыруға тартылған көлік құралдарының салоны жарактандырылуы тиіс.Бұл ретте көлік құралдары салонының бейнекамералары аудиожазбаны қамтамасыз етуі тиіс.</p>	<p>5.5.4. Камерами видеонаблюдения должны быть оснащены, зал ожидания автодрома, диспетчерский пункт, территория автодрома и салон транспортных средств задействованных в сдаче практического экзамена. При этом видеокамеры салона транспортных средств должны обеспечивать аудио запись.</p>
<p>5.5.5.Күту залында орнатылған бейнебақылау камералары үй-жайдың барлық периметрін, оның ішінде автодромға шығуды көзбен қамтуы тиіс.</p>	<p>5.5.5. Камеры видеонаблюдения, установленные в зале ожидания должны визуально охватывать весь периметр помещения, в том числе выход на автодром.</p>
<p>5.5.6. Диспетчерлік пунктте орнатылған бейнебақылау камералары үй-жайдың толық периметрін, оның ішінде автоматтандырылған жұмыс орындарын, диспетчерлік пункттің үй-жайына кіру/шығу және диспетчердің жұмыс орнын қамтуға тиіс.</p>	<p>5.5.6. Камеры видеонаблюдения, установленные в диспетчерском пункте должны охватывать полный периметр помещения, в том числе автоматизированные рабочие места, вход/выход в помещение диспетчерского пункта и рабочее место диспетчера.</p>
<p>5.5.7.Автоматтандырылған автодромда</p>	<p>5.5.7. Камеры видеонаблюдения, установленные</p>





<p>орнатылған бейнебақылау камералары автодром аумағының барлық периметрін қамтуы тиіс, бұл ретте әрбір жаттығу (таңбалау сызықтары, жол белгілері) жақсы қаралуы тиіс.</p>	<p>на автоматизированном автодроме должны охватывать весь периметр территории автодрома, при этом каждое упражнение (дорожные разметки, дорожные знаки) должно хорошо просматриваться.</p>
<p>5.5.8. Көлік құралының салонында орнатылған бейнебақылау камералары көлік құралының қозғалысының алдыңғы және артқы көрінісін, жүргізушіге кандидаттың жеке басын сәйкестендіру үшін жүргізушінің отыратын орнын және көлік құралының отыратын орындары көрінетіндей, көлік құралының салонын салонның артқы жағынан толық қамтуды көзбен қамту. Көлік салонының аудиожазба жүйесі жақсы естілуін қамтамасыз етуі және үміткердің практикалық емтиханды тапсырудың бүкіл процесін жазуы керек.</p>	<p>5.5.8. Камеры видеонаблюдения, установленные в салоне транспортного средства должны визуально охватывать передний и задний обзор передвижения транспортного средства, посадочное место водителя для идентификации личности кандидата в водители и полный охват салона транспортного средства с задней части салона, так чтобы были видны посадочные места транспортного средства. Система аудио записи салона транспортного средства должна обеспечивать хорошую слышимость и производить запись всего процесса сдачи практического экзамена кандидатом.</p>
<p>5.5.9. Тәуліктің қараңғы уақытында, егер автодром аумағының жарықтандырылуы бейнекамералардың сезімталдығынан төмен болса, көрінетін немесе инфракызыл жарық диапазонының күзет жарығы қосылуы тиіс. Автодромның аумағын жарықтандыру бейнекамералардың көру аймағына сәйкес келуі тиіс.</p>	<p>5.5.9. В темное время суток, если освещенность территории автодрома, ниже чувствительности видеокамер, должно включаться охранное освещение видимого или инфракрасного диапазона света. Освещение территории автодрома должно совпадать с зоной обзора видеокамер.</p>
<p>5.5.10. Бейнебақылау камералары мен көлік құралдарындағы аудиожазба жүйелерінің жұмысқа қабілеттілігін ұдайы бақылауды УКФО және Операциялық департамент жүргізеді, УКФО бейнебақылау камераларының ақаулары анықталған жағдайда, ақаулардың себептерін жою үшін УИТО-ға дереу хабарлайды.</p>	<p>5.5.10. Постоянный контроль за работоспособностью камер видеонаблюдения и аудиозаписывающих систем в транспортных средствах ведется УКФО и Операционным департаментом, в случае обнаружения неисправностей камер видеонаблюдения УКФО незамедлительно сообщает УИТО для устранения причин неисправностей.</p>
<p><b>5.6. Көлік құралдары</b></p>	<p><b>5.6. Транспортные средства</b></p>
<p><b>5.6.1. Көлік құралдарының нормативі</b></p>	<p><b>5.6.1. Норматив транспортных средств</b></p>
<p>5.6.1.1. Практикалық емтиханды қабылдау үшін Үкіметтің 2014 жылғы 13 қарашадағы № 1196 қаулысымен (бұдан әрі – ЖҚЕ) бекітілген Қазақстан Республикасының Жол қозғалысы ережелерінің талаптарына сәйкес келетін көлік құралдары пайдаланылады.</p>	<p>5.6.1.1. Для приема практического экзамена используются транспортные средства, соответствующие требованиям Правил дорожного движения Республики Казахстан утвержденных постановлением Правительства от 13 ноября 2014 года № 1196 (далее – ПДД).</p>
<p>5.6.1.2. Практикалық емтихан жүргізуші куәлігі берілетін басқару құқығына санаттағы көлік құралында қабылданады: 1) «А», «А1» - екі доңғалақты мотоциклдерде; 2) «В1» - трициклдерде немесе</p>	<p>5.6.1.2. Практический экзамен принимается на транспортном средстве той категории на право управления, которой будет выдаваться водительское удостоверение: 1) «А», «А1» - на двухколесных мотоциклах;</p>





<p>квардроциклдерде;</p> <p>3) «В» - рұқсат етілген ең жоғары массасы 3500 кг аспайтын және жүргізуші орнынан басқа, өзінің техникалық сипаттамалары бойынша 100 км/сағ кем емес жылдамдықты дамытуға қабілетті 8-ден аспайтын отыратын орындардың саны автомобильдерде;</p> <p>4) «С», «С1» - рұқсат етілген максималды салмағы 3500 кг-нан асатын жүк автомобильдерінде;</p> <p>5) «D1» - сыйымдылығы 28 отыратын орыннан аспайтын және ұзындығы 7,0 м аспайтын автобустарда;</p> <p>6) «D» - сыйымдылығы 28 отыратын орыннан кем емес және ұзындығы 7,0 м кем емес автобустарда;</p> <p>7) «BE» - рұқсат етілген ең жоғары массасы 3500 кг-нан аспайтын және жүргізушінің орнынан басқа, өзінің техникалық сипаттамалары бойынша рұқсат етілген ең жоғары массасы 1000 кг-нан кем емес, ал рұқсат етілген массасы 1000 кг-нан кем емес тіркемемен 100 км/сағ кем емес жылдамдықты дамытуға қабілетті, отыратын орындардың саны 8-ден аспайтын автомобильдерде көлік құралдары құрамының максималды салмағы 3500 кг нан асады;</p> <p>8) «CE», «C1E» - рұқсат етілген ең жоғары салмағы 3500 кг-нан асатын, олардың арасындағы арақашықтығы 1 м-ден асатын кемінде екі осі бар тіркемесі немесе жартылай тіркемесі бар жүк автомобильдерінде;</p> <p>9) «DE», «D1E» - сыйымдылығы кемінде 28 отыратын және тіркемесі бар ұзындығы кемінде 7,0 м, рұқсат етілген ең жоғары салмағы кемінде 1000 кг болатын буындалған автобустарда немесе автобустарда.</p>	<p>2) «B1» - на трициклах, либо квадроциклах;</p> <p>3) «B» - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч;</p> <p>4) «C», «C1» - на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3500 кг;</p> <p>5) «D1» - на автобусах, вместимость которых не более 28 сидячих мест и длина не более 7,0 м;</p> <p>6) «D» - на автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м;</p> <p>7) «BE» - на автомобилях, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8, способных по своим техническим характеристикам развивать скорость не менее 100 км/ч, с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг, а разрешенная максимальная масса состава транспортных средств превышает 3500 кг;</p> <p>8) «CE», «C1E» - на грузовых автомобилях с разрешенной максимальной массой свыше 3500 кг с прицепом, имеющим не менее двух осей с расстоянием между ними более 1 м, или полуприцепом;</p> <p>9) «DE», «D1E» - на сочлененных автобусах или автобусах, вместимость которых не менее 28 сидячих мест и длина не менее 7,0 м с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не менее 1000 кг.</p>
<p>5.6.1.3. Практикалық емтиханды қабылдауда пайдаланылатын көлік құралдарының жасы шығарылған жылын қоса алғанда бес жылдан немесе 200 мың км жүгірістен аспауға тиіс.</p>	<p>5.6.1.3. Возраст транспортных средств используемых в приеме практического экзамена не должен превышать пяти лет, включая год выпуска или 200 тыс. км пробега.</p>
<p>5.6.1.4. Медициналық айғақтар бойынша шектеулері бар тиісті санаттағы көлік құралдарын басқаруға жіберілген физикалық мүмкіндіктері шектеулі адамдардан практикалық емтиханды</p>	<p>5.6.1.4. Прием практического экзамена у лиц с ограниченными физическими возможностями, допущенных по медицинским показаниям к управлению транспортными средствами соответствующих категорий с</p>



Сапа менеджменті жүйесі құжатталған ақпаратты басқару ҚАҒИДАЛАРЫ/  
ПРАВИЛА  
управления документированной информацией системы менеджмента качества

Код: Т НАО  
01-37-23-22

Редакция №1

стр. 15 из 30

қабылдау конструкциясы қолда бар медициналық нұсқамаларға жауап беретін көлік құралдарында жүзеге асырылады.	ограничениями, осуществляется на транспортных средствах, конструкция которых отвечает имеющимся медицинским предписаниям.
5.6.1.5. Практикалық емтиханды қабылдау үшін пайдаланылатын көлік құралдары автодромның диспетчерлік пунктіне ақпаратты қабылдау мен берудің тиісті датчиктерімен және жүйелерімен қосымша жабдықталады. Қосымша басқару педальдарын орнатуға байланысты көлік құралының конструкциясына өзгерістер енгізу Кеден одағы Комиссиясының 2011 жылғы 9 желтоқсандағы № 877 (бұдан әрі – КО ТР 018/2011) шешімімен бекітілген "доңғалақты автокөлік құралдарының қауіпсіздігі туралы" Кеден одағының техникалық регламентіне сәйкес жүзеге асырылады.	5.6.1.5. Используемые для приема практического экзамена транспортные средства дополнительно оборудуются соответствующими датчиками и системами приема и передачи информации в диспетчерский пункт автодрома. Внесение изменений в конструкцию транспортного средства, связанного с установкой дополнительных педалей управления, осуществляется в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности колесных автотранспортных средств», утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 года № 877 (далее – ТР ТС 018/2011).
5.6.1.6. КО ТР 018/2011 сәйкес көлік құралдарын басқару құқығына арналған Санат пен кіші санаттың көлік құралдарының санаттарына арақатынасы, сондай-ақ көлік құралдарының техникалық сипаттамалары 1-қосымшаны қараңыз	5.6.1.6. Соотношение категории и подкатегории на право управление транспортными средствами к категориям транспортных средств согласно ТР ТС 018/2011, так же технические характеристики транспортных средств см.приложение 2
<b>5.6.2. Көлік құралдарының техникалық сипаттамалары</b>	<b>5.6.2. Технические характеристики транспортных средств</b>
5.6.2.1. Практикалық емтиханды қабылдау үшін келесі сипаттамалары бар көлік құралдары қолданылады (метрмен): 1) «В» санаты үшін-ұзындығы кемінде 3,8 м, ені кемінде 1,6 м, доңғалақ осьтері арасындағы қашықтық кемінде 2,2 м, ең аз бұрылу радиусы кемінде 4,2 м; 2) «С» санаты үшін-ұзындығы кемінде 6,0 м, ені кемінде 2,0 м, базасы кемінде 3,3 м, ең аз бұрылу радиусы кемінде 5,8 м; 3) «D» санаты үшін-ұзындығы кемінде 7,0 м, ені кемінде 2,0 м, базасы кемінде 3,5 м, ең аз бұрылу радиусы кемінде 7,8 м.	5.6.2.1. Для приема практического экзамена используются транспортные средства, имеющие следующие характеристики (в метрах): 1) для категории «В» - длина не менее 3,8 м, ширина не менее 1,6 м, расстояние между осями колес не менее 2,2 м, минимальный радиус поворота не менее 4,2 м; 2) для категории «С» - длина не менее 6,0 м, ширина не менее 2,0 м, база не менее 3,3 м, минимальный радиус поворота не менее 5,8 м; 3) для категории «D» - длина не менее 7,0 м, ширина не менее 2,0 м, база не менее 3,5 м, минимальный радиус поворота не менее 7,8 м.
5.6.2.2. Көлік құралдарының рұқсат етілген габариттік параметрлері мен басқа да сызықтық өлшемдері төмендегі мәндерден (метрмен)аспауы тиіс: 1) рұқсат етілген ұзындық: жалғыз автокөлік құралдары: M1, N және O (тіркеме) санаттары 12,0;	5.6.2.2. Допустимые габаритные параметры и другие линейные размеры транспортных средств не должны превышать приведенные ниже значения (в метрах): 1) допустимая длина: одиночные автотранспортные средства: категорий M1, N и O (прицепа) 12,0;



<p>м2 және М3 санаттары 13,5; 15,0-ден астам екі осі бар М2 және М3 санаттары; 18,75 тіркемесі бар М2 және М3 санаттары; м2 және М3 санаттағы буынды автобустар 18,75; тартқыш және тіркеме (жартылай тіркеме) құрамындағы автопоездар 20,0; 2) рұқсат етілген ені: барлық автокөлік құралдары 2,55; автокөлік құралдарының изотермиялық шанақтары 2,6; 3) рұқсат етілген биіктік: барлық автокөлік құралдары 4,0.</p>	<p>категорий М2 и М3 13,5; категорий М2 и М3 с более двумя осями 15,0; категорий М2 и М3 с прицепом 18,75; сочлененных автобусов категорий М2 и М3 18,75; автопоезда в составе тягача и прицепа (полуприцепа) 20,0; 2) допустимая ширина: всех автотранспортных средств 2,55; изотермических кузовов автотранспортных средств 2,6; 3) допустимая высота: всех автотранспортных средств 4,0.</p>
<p>5.6.2.3. Автокөлік құралының ұзындығын өлшеу кезінде автокөлік құралына орнатылған мынадай құрылғылар есепке алынбайды:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) алдыңғы әйнекті тазалау және жуу құрылғылары;</li><li>2) алдыңғы және артқы тіркеу белгілерінің тақтайшалары және мемлекеттік тіркеу белгілерін орнатуға арналған құрылымдық элементтер;</li><li>3) кедендік пломбалау және оны қорғау элементтері;</li><li>4) тентті бекіту құрылғылары және оларды қорғау элементтері;</li><li>5) жарықтандыру және жарық дабылы құрылғылары;</li><li>6) сыртқы айналар және басқа жанама көру құрылғылары;</li><li>7) қосымша бақылау құралдары;</li><li>8) ішкі жану қозғалтқышының қабылдау жүйесіне ауа қабылдау құрылғылары;</li><li>9) бөлшектелетін корпустарға арналған құлыптау құрылғылары;</li><li>10) аяқ тіректері мен тұтқалар;</li><li>11) серпімді буферлік құрылғылар немесе ұқсас жабдық;</li><li>12) көлік құралының жүк көтергіштігі ұлғаймаған жағдайда габариттік өлшемдерін 300 миллиметрден артық ұлғайтпайтын көтергіш платформалар, пандустар және қозғалысқа арналған жағдайдағы ұқсас жабдықтар;</li><li>13) көлік құралдарының тіркеме және сүйреу құрылғылары;</li></ol>	<p>5.6.2.3. При измерении длины автотранспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на автотранспортном средстве:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) устройства очистки и омывания ветрового стекла;</li><li>2) таблички переднего и заднего регистрационных знаков и конструктивные элементы для установки государственных регистрационных знаков;</li><li>3) таможенная пломбировка и элементы ее защиты;</li><li>4) устройства крепления тента и элементы их защиты;</li><li>5) устройства освещения и световой сигнализации;</li><li>6) наружные зеркала и другие устройства не прямой обзорности;</li><li>7) вспомогательные средства наблюдения;</li><li>8) устройства забора воздуха во впускную систему двигателя внутреннего сгорания;</li><li>9) стопорные устройства для демонтируемых кузовов;</li><li>10) подножки и поручни;</li><li>11) эластичные буферные устройства или аналогичное оборудование;</li><li>12) подъемные платформы, рампы и аналогичное оборудование в положении для движения, не увеличивающие габаритные размеры более чем на 300 миллиметров при условии, что грузоподъемность транспортного средства не увеличена;</li><li>13) сцепные и буксирные устройства транспортных средств;</li></ol>



<p>14) шығару жүйесінің құбырлары; 15) алынбалы спойлерлер; 16) электр қуатымен жұмыс істейтін көлік құралдарының ток қабылдағыштары; 17) сыртқы күн қалқандары.</p>	<p>14) трубы выпускной системы; 15) съёмные спойлеры; 16) токоприемники транспортных средств с электропитанием от сети; 17) наружные солнцезащитные козырьки.</p>
<p>5.6.2.4. Автокөлік құралының биіктігін өлшеу кезінде көлік құралына орнатылғандар ескерілмеуі тиіс: 1) антенналар; 2) пантограф немесе ток қабылдағыштар көтерілген күйде. Осьті көтеруге арналған құрылғысы бар автокөлік құралдары үшін осы құрылғының әсерінің әсері ескеріледі.</p>	<p>5.6.2.4. При измерении высоты автотранспортного средства не должны учитываться смонтированные на транспортном средстве: 1) антенны; 2) пантограф или токоприемники в поднятом положении. Для автотранспортных средств, имеющих устройство для подъема оси, учитываться эффект от воздействия этого устройства.</p>
<p>5.6.2.5. Көлік құралының енін өлшеу кезінде автокөлік құралына орнатылған мынадай құрылғылар есепке алынбайды: 1) кедендік пломбалау және оны қорғау элементтері; 2) тентті бекіту құрылғылары және оларды қорғау элементтері; 3) шиналардағы қысымды бақылау құрылғылары; 4) доңғалақ астынан шашыраудан қорғау үшін шығыңқы икемді бөліктер; 5) м3 санаттағы автокөлік құралдары үшін қозғалыс жағдайындағы кіру рампарлары, көтергіш платформалар және қозғалыс жағдайындағы ұқсас жабдықтар, егер бұл құрылғылар автокөлік құралының бүйір бетінен 10 миллиметрден аспайтын болса және рампардың алға және артқа бағытталған бұрыштық жиектерінде дөңгелектеу радиустары кемінде 5 миллиметр болса; басқа жиектердің дөңгелектенуі кем дегенде 2,5 миллиметр болуы керек; 6) сыртқы айналар және басқа да жанама көру құрылғылары; 7) бақылаудың қосалқы құралдары; 8) тартылатын табандар; 9) жарықтандыру және жарық дабылы құрылғылары; 10) шиналардың бүйір қабырғаларының Деформацияланатын бөлігі бетімен жанау нүктесінің үстінде.</p>	<p>5.6.2.5. При измерении ширины транспортного средства не учитываются следующие устройства, смонтированные на автотранспортном средстве: 1) таможенная пломбировка и элементы ее защиты; 2) устройства крепления тента и элементы их защиты; 3) устройства контроля давления в шинах; 4) выступающие гибкие части для защиты от разбрызгивания из-под колес; 5) для автотранспортных средств категории М3 входные рампы в положении для движения, подъемные платформы и аналогичное оборудование в положении для движения при условии, что эти устройства не выступают более чем на 10 миллиметров за боковую поверхность автотранспортного средства и угловые кромки рамп, направленные вперед и назад, имеют радиусы закруглений не менее 5 миллиметров; радиусы закруглений остальных кромок должны при этом быть не менее 2,5 миллиметров; 6) наружные зеркала и другие устройства не прямой обзорности; 7) вспомогательные средства наблюдения; 8) убирающиеся подножки; 9) устройства освещения и световой сигнализации; 10) деформирующаяся часть боковых стенок шин непосредственно над точкой соприкосновения с поверхностью.</p>
<p>5.6.2.6. Периметрі бойынша көлік құралдары (мотоциклдер мен тіркемелерді</p>	<p>5.6.2.6. Транспортные средства (за исключением мототранспортных средств и</p>



қоспағанда) жұмсақ материалдан жасалған бамперлермен немесе үрлемелі шиналармен жабдықталуы тиіс	прицепов) по периметру должны быть оборудованы бамперами из мягкого материала или надувными шинами.																																																																																																						
<p>5.6.2.7. Практикалық емтиханды қабылдау үшін пайдаланылатын көлік құралдарында:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) көлік құралын тіркеу туралы куәлік;</li> <li>2) мемлекеттік тіркеу нөмірлік белгілері;</li> <li>3) мемлекеттің айрықша белгісі;</li> <li>4) көлік құралының тану белгісін;</li> <li>5) техникалық байқаудың диагностикалық картасы.</li> </ol>	<p>5.6.2.7. Используемые для приема практического экзамена транспортные средства должны, имеет:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) свидетельство о регистрации транспортного средства;</li> <li>2) государственных регистрационных номерных знаков;</li> <li>3) отличительного знака государства;</li> <li>4) опознавательного знака транспортного средства;</li> <li>5) диагностическую карту технического осмотра.</li> </ol>																																																																																																						
<p>5.6.2.8. Практикалық емтихандар берілісті ауыстырып қосудың механикалық қорабы (ауыстырып қосу) (бұдан әрі-БАҚМҚ) немесе берілісті ауыстырып қосудың автоматтық қорабы (ауыстырып қосу) (бұдан әрі-БАҚАҚ) бар көлік құралдарында қабылданады.</p>	<p>5.6.2.8. Практические экзамены принимаются на транспортных средствах с механическойкоробкой (переключения) передач (далее - МКПП) или автоматической коробкой (переключения) передач (АКПП).</p>																																																																																																						
<p><b>5.6.3.Көлік құралдары бірліктерінің ең төменгі нормативі</b></p>	<p><b>5.6.3. Минимальный норматив единиц транспортных средств</b></p>																																																																																																						
<p>5.6.3.1 Бір автодромда практикалық емтихан қабылдау үшін пайдаланылатын көлік құралдарының тиістілігінің заттай нормалары (кемінде):</p>	<p>5.6.3.1. Натуральные нормы положенности транспортных средств, используемых для приема практического экзамена на одном автодроме (не менее):</p>																																																																																																						
<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Санаттар</th> <th>Астана, Алматы, Шымкент қалаларында (бірлік саны)</th> <th>Облыс, аудан орталықтарында (бірлік саны)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>L3, L4, L5, L7</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>L3, L4, L5</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>L4, L5, L7</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>B (БАҚАҚ)</td> <td rowspan="2">M1</td> <td>5</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>B (БАҚМҚ)</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>N2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>N3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>M2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>M3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>BE, C1E, DE, D1E</td> <td>O2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>CE</td> <td>O3</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Барлығы</b></td> <td><b>22</b></td> <td><b>14</b></td> </tr> </tbody> </table>	Санаттар		Астана, Алматы, Шымкент қалаларында (бірлік саны)	Облыс, аудан орталықтарында (бірлік саны)	A1	L3, L4, L5, L7	1	1	A	L3, L4, L5	2	1	B1	L4, L5, L7	1	1	B (БАҚАҚ)	M1	5	3	B (БАҚМҚ)	3	2	C1	N2	2	1	C	N3	2	1	D1	M2	2	1	D	M3	2	1	BE, C1E, DE, D1E	O2	1	1	CE	O3	1	1	<b>Барлығы</b>		<b>22</b>	<b>14</b>	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Категории</th> <th>В городах Астана, Алматы, Шымкент (кол-во в ед.)</th> <th>В областных, районных центрах (кол-во в ед.)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A1</td> <td>L3, L4, L5, L7</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>L3, L4, L5</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>L4, L5, L7</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>B (АКПП)</td> <td rowspan="2">M1</td> <td>5</td> <td>3</td> </tr> <tr> <td>B (МКПП)</td> <td>3</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>N2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>N3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>M2</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>M3</td> <td>2</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>BE, C1E, DE, D1E</td> <td>O2</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td>CE</td> <td>O3</td> <td>1</td> <td>1</td> </tr> <tr> <td colspan="2"><b>Итого</b></td> <td><b>22</b></td> <td><b>14</b></td> </tr> </tbody> </table>	Категории		В городах Астана, Алматы, Шымкент (кол-во в ед.)	В областных, районных центрах (кол-во в ед.)	A1	L3, L4, L5, L7	1	1	A	L3, L4, L5	2	1	B1	L4, L5, L7	1	1	B (АКПП)	M1	5	3	B (МКПП)	3	2	C1	N2	2	1	C	N3	2	1	D1	M2	2	1	D	M3	2	1	BE, C1E, DE, D1E	O2	1	1	CE	O3	1	1	<b>Итого</b>		<b>22</b>	<b>14</b>
Санаттар		Астана, Алматы, Шымкент қалаларында (бірлік саны)	Облыс, аудан орталықтарында (бірлік саны)																																																																																																				
A1	L3, L4, L5, L7	1	1																																																																																																				
A	L3, L4, L5	2	1																																																																																																				
B1	L4, L5, L7	1	1																																																																																																				
B (БАҚАҚ)	M1	5	3																																																																																																				
B (БАҚМҚ)		3	2																																																																																																				
C1	N2	2	1																																																																																																				
C	N3	2	1																																																																																																				
D1	M2	2	1																																																																																																				
D	M3	2	1																																																																																																				
BE, C1E, DE, D1E	O2	1	1																																																																																																				
CE	O3	1	1																																																																																																				
<b>Барлығы</b>		<b>22</b>	<b>14</b>																																																																																																				
Категории		В городах Астана, Алматы, Шымкент (кол-во в ед.)	В областных, районных центрах (кол-во в ед.)																																																																																																				
A1	L3, L4, L5, L7	1	1																																																																																																				
A	L3, L4, L5	2	1																																																																																																				
B1	L4, L5, L7	1	1																																																																																																				
B (АКПП)	M1	5	3																																																																																																				
B (МКПП)		3	2																																																																																																				
C1	N2	2	1																																																																																																				
C	N3	2	1																																																																																																				
D1	M2	2	1																																																																																																				
D	M3	2	1																																																																																																				
BE, C1E, DE, D1E	O2	1	1																																																																																																				
CE	O3	1	1																																																																																																				
<b>Итого</b>		<b>22</b>	<b>14</b>																																																																																																				





Сапа менеджменті жүйесі құжатталған ақпаратты басқару ҚАҒИДАЛАРЫ/  
ПРАВИЛА  
управления документированной информацией системы менеджмента качества

Код: Т НАО  
01-37-23-22

Редакция №1

стр. 19 из 30

5.6.3.2. Бір автодромда практикалық емтихан қабылдау үшін пайдаланылатын көлік құралдарының тиістілігінің қосалқы нормалары (кем емес), көлік құралдарының ақаулығы туындаған кезде:

Категории		В городах Астана, Алматы, Шымкент (кол-во в ед.)	В областных, районных центрах (кол-во в ед.)
A1	L3, L4, L5, L7	1	1
A	L3, L4, L5	1	1
B1	L4, L5, L7	1	1
B (БАҚАҚ)	M1	3	2
B (БАҚМҚ)		2	1
C1	N2	1	1
C	N3	1	1
D1	M2	1	1
D	M3	1	1
BE, C1E, DE, D1E	O2	1	1
CE	O3	1	1
<b>Барлығы</b>		<b>14</b>	<b>12</b>

5.6.3.2. Запасные нормы положенности транспортных средств, используемых для приема практического экзамена на одном автодроме (не менее), при возникновении неисправности транспортных средств:

Категории		В городах Астана, Алматы, Шымкент (кол-во в ед.)	В областных, районных центрах (кол-во в ед.)
A1	L3, L4, L5, L7	1	1
A	L3, L4, L5	1	1
B1	L4, L5, L7	1	1
B (АКПП)	M1	3	2
B (МКПП)		2	1
C1	N2	1	1
C	N3	1	1
D1	M2	1	1
D	M3	1	1
BE, C1E, DE, D1E	O2	1	1
CE	O3	1	1
<b>Итого</b>		<b>14</b>	<b>12</b>

5.6.3.3. Жол қозғалысы ережелеріне сәйкес көлік құралдарын пайдалануға рұқсат берудің негізгі ережелерімен көлік құралдарын пайдалануға тыйым салынған ақаулар мен жағдайлар туындаған кезде, қызметкерлер оларды жояды, ал егер бұл мүмкін болмаса, қажетті сақтық шараларын сақтай отырып, көлік құралдарын жөндеу орнына апарды. Бұл ретте, ақаулар жойылғанға дейін практикалық емтихан қабылдау үшін қосалқы көлік құралдары пайдаланылады.

5.6.3.3. При возникновении неисправностей и условий, с которыми основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации согласно ПДД запрещена эксплуатация транспортных средств, работники устраняют их, а если это невозможно, то перемещает транспортных средств к месту ремонта с соблюдением необходимых мер предосторожности. При этом, до устранения неисправностей используется запасные транспортные средства, для приема практического экзамена.

**5.6.4. Көлік құралдарын ұстау және жөндеу**

**5.6.4. Содержание и ремонт транспортных средств**

5.6.4.1. Көлік құралдары жұмыс күні басталғанға дейін практикалық емтиханды қабылдауға таза және жарамды күйде, сондай-ақ жанар – жағармай материалдарымен толтырылған толық бакта дайындалуы тиіс. (бұдан әрі-ЖЖМ)

5.6.4.1. Транспортные средства до начала рабочего дня должны быть подготовлены к приему практического экзамена в чистом и исправном состоянии, а также полным баком заправленном горюче-смазочными материалами (далее – ГСМ).

5.6.4.2. Көлік құралдарын Автожуу автодром аумағында (арнайы бөлінген орындарда) жүзеге асырылады:

5.6.4.2. Автомойка транспортных средств осуществляется на территории автодрома (в специально отведенных местах):

1) күн сайын жұмыс күні басталғанға дейін - артқы көрініс айналары, алдыңғы және артқы айнек, бүйір есіктің тұтқалары, кілемшелер мен табалдырықтар, пластикалық

1) ежедневно до начала рабочего дня – зеркала заднего вида, ветровое и заднее стекло, ручки боковой двери, коврики и пороги, влажная уборка пластмассовых деталей, а также



<p>бөлшектерді дымқыл тазалау, сондай-ақ көлік құралының ішін тазалау;</p> <p>2) демалыс күндері-көлік құралының толық шанағын, салонын және күш агрегатын тазалауға бағытталған іс-қимылдар тізбегін қамтитын кешенді автокөлік жуу.</p>	<p>чистка салона транспортного средства;</p> <p>2) выходные дни – комплексная автомойка, включающая в себя последовательность действий, направленных на очистку полного кузова, салона и силового агрегата транспортного средства.</p>
<p>5.6.4.3. Жанармай құю станцияларының пункттерінен жанармай құю станцияларының аумағына жанармай құю және жанармай құю өрт қауіпсіздігі талаптарын сақтай отырып жүзеге асырылады. ЖЖМ қорларын сақтау құрылыстардан 20 метр қашықтықта жабық металл ыдыста жүзеге асырылады.</p>	<p>5.6.4.3. Доставка ГСМ из пунктов автозаправочных станций на территорию автодрома и заправка транспортных средств ГСМ осуществляется с соблюдением требований пожарной безопасности. Хранение запасов ГСМ осуществляется в закрытой металлической таре на расстоянии 20 метров от строений.</p>
<p>5.6.4.4. Жұмыс күні аяқталғаннан кейін көлік құралдары тұраққа ауыстырылуы керек және көлік құралдарының тұтану кілттері күзет қызметіне берілуі керек.</p>	<p>5.6.4.4. После окончания рабочего дня транспортные средства должны быть перемещены на стоянку, и ключи от зажигания транспортных средств должны быть переданы в службу охраны.</p>
<p style="text-align: center;"><b>5.7. Автодром</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>5.7. Автодром</b></p>
<p><b>5.7.1. Автодромның техникалық сипаттамалары</b></p>	<p><b>5.7.1. Технические характеристики автодрома</b></p>
<p>5.7.1.1. Автодром, автоматтандырылған автодром аумағының толық периметрі биіктігі кемінде 2 метр металл қоршаумен қоршалып, шатыр орнатылуы тиіс.</p>	<p>5.7.1.1. Полный периметр территории автодрома, автоматизированного автодрома должен быть огражден металлическим забором высотой не менее 2 метров и установлен навес.</p>
<p>5.7.1.2. Автодромның, автоматтандырылған автодромның өлшемдері оған көлік құралдарының тиісті санаттары үшін сынақ жаттығуларының барлық аймақтарын орналастыру мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс.</p> <p>Бұл ретте практикалық емтихандарды өткізу үшін пайдаланылатын көлік құралдарының габариттік параметрлері мен бұрылу радиустары, старт алдындағы және мәреден кейінгі аймақтардың, сынақ жаттығуларын орындау аймақтарының және олардың арасындағы қозғалыс учаскелерінің, сондай-ақ диспетчерлік пунктті, автоматтандырылған жүйе элементтерін, жол жүрісін ұйымдастырудың техникалық құралдарын және сыртқы жарықтандыру қондырғыларын орналастыруға арналған технологиялық аймақтардың өлшемдері ескерілуге тиіс.</p>	<p>5.7.1.2. Размеры автодрома, автоматизированного автодрома должны обеспечивать возможность размещения на нем всех зон испытательных упражнений для соответствующих категорий транспортных средств.</p> <p>При этом должны учитываться габаритные параметры и радиусы поворота используемых для проведения практических экзаменов транспортных средств, размеры предстартовой и послефинишной зон, зон выполнения испытательных упражнений и участков движения между ними, а также технологических зон для размещения диспетчерского пункта, элементов автоматизированной системы, технических средств организации дорожного движения и установок наружного освещения.</p>
<p>5.7.1.3. Сынақ жаттығуларының аймақтарын орналастыру көлік құралдарының тиісті санаты үшін сынақ жаттығуларының барлық</p>	<p>5.7.1.3. Размещение зон испытательных упражнений должно обеспечивать возможность последовательного и непрерывного выполнения</p>



<p>кешенін дәйекті және үздіксіз орындау мүмкіндігін қамтамасыз етуі тиіс.</p> <p>Бұл ретте, тиісті санаттағы көлік құралдары үшін көзделген сынақ жаттығуларын орындау кезектілігі полиция департаменті Әкімшілік полиция басқармасының келісімі бойынша Мемлекеттік корпорация филиалы директорының бұйрығымен бекітілетін автодромның, автоматтандырылған автодромның (бұдан әрі – маршрут) жол қозғалысын ұйымдастыру схемасымен айқындалады.</p>	<p>всего комплекса испытательных упражнений для соответствующей категории транспортных средств.</p> <p>При этом последовательность выполнения испытательных упражнений, предусмотренных для транспортных средств соответствующей категории, определяется схемой организации дорожного движения автодрома, автоматизированного автодрома (далее – Маршрут), который утверждается приказом директора Филиала Государственной корпорации, по согласованию с Управлением административной полиции Департамента полиции.</p>
<p style="text-align: center;"><b>5.7.2. Бағыт</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>5.7.2. Маршрут</b></p>
<p>5.7.2.1. Маршруттар келесі санаттар мен ішкі санаттар бойынша төрт түрге бөлінеді:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) «А», «А1»;</li><li>2) «В», «В1»;</li><li>3) «С», «С1», «D», «D1»;</li><li>4) «BE», «CE», «C1E», «DE», «D1E».</li></ol>	<p>5.7.2.1. Маршруты делятся на четыре вида по следующим категориям и подкатегориям:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1) «А», «А1»;</li><li>2) «В», «В1»;</li><li>3) «С», «С1», «D», «D1»;</li><li>4) «BE», «CE», «C1E», «DE», «D1E».</li></ol>
<p>5.7.2.2. Көлік құралдарының қозғалысына арналған автодромның, автоматтандырылған автодромның учаскелерінде жүру бөлігінде су бұрғышы бар тегіс, біртекті асфальтбетон жабыны болуға тиіс. Көрсетілген жабынның рұқсат етілген жылдамдықпен көлік құралдарының қозғалысын қиындататын тамшылары, шұңқырлары, өзге де зақымданулары болмауы тиіс. Көлік құралдарының қозғалыс аймағында автодромды, автоматтандырылған автодромды жайластыруға қатысы жоқ бөгде заттардың болуына жол берілмейді.</p>	<p>5.7.2.2. Участки автодрома, автоматизированного автодрома, предназначенные для движения транспортных средств, должны иметь ровное, однородное асфальтобетонное покрытие, с водоотводом на проезжей части. Указанное покрытие не должно иметь перепадов, выбоин, иных повреждений, затрудняющих движение транспортных средств с разрешенной скоростью. В зоне движения транспортных средств не допускается наличие посторонних предметов, не имеющих отношения к обустройству автодром, автоматизированного автодрома.</p>
<p>5.7.2.3. Емтихандарды тәуліктің қараңғы уақытында өткізген жағдайда, Қазақстан Республикасының құрылыс нормаларының талаптарына сәйкес автодромның көше-жол желісінің сыртқы электр жарығын қосу табиғи жарық деңгейі 20 люкс (бұдан әрі – лк) төмен болған кезде, ал табиғи жарық 10 лк жоғары болған кезде ажыратылады.</p>	<p>5.7.2.3. В случае проведения экзаменов в темное время суток, в соответствии с требованиями строительных норм Республики Казахстан, включение наружного электрического освещения улично-дорожной сети автодрома производится при снижении уровня естественной освещенности ниже 20 люкс (далее – лк), а отключение – при повышении естественной освещенности выше 10 лк.</p>
<p style="text-align: center;"><b>5.7.3. Белгі мен белгілеулер</b></p>	<p style="text-align: center;"><b>5.7.3. Знаки и разметки</b></p>
<p>5.7.3.1. Автодромда Т. I типті бағдаршамдарды, ал Қазақстан Республикасының ұлттық стандарттарының талаптарына сәйкес келетін I немесе II типті</p>	<p>5.7.3.1. На автодроме необходимо использовать светофоры - типа Т.1, а дорожные знаки I или II типоразмера, соответствующие требованиям национальных стандартов Республики</p>



Сапа менеджменті жүйесі құжатталған ақпаратты басқару ҚАҒИДАЛАРЫ/  
ПРАВИЛА  
управления документированной информацией системы менеджмента качества

Код: Т НАО  
01-37-23-22

Редакция №1

стр. 22 из 30

жол белгілерін пайдалану қажет.	Қазақстан.
5.7.3.2. Автоматтандырылған жүйемен бақыланатын сынақ жаттығуларының аймақтары мен элементтерін белгілеу үшін арнайы таңбалау қолданылады.	5.7.3.2. Для обозначения зон и элементов испытательных упражнений, контролируемых автоматизированной системой, применяется специальная разметка.
5.7.3.3. «А», «А1» санаттары үшін практикалық емтиханның сынақ жаттығуларының аймақтарын жабдықтау кезінде: 1) сынақ жаттығулары учаскелерінің шекараларын айқындайтын таңбалау сызықтары (бұдан әрі-бақылау сызықтары) сары түсті жол таңбасымен белгіленеді 1.4; 2) Бақылау сызықтарымен белгіленген орындарды қоспағанда, жүріс бөлігінің шеттері ақ түсті жол таңбасымен белгіленеді 1.2; 3) сынақ жаттығуларын орындаудың басталу және аяқталу сызықтары, сондай-ақ беріліс қорабының ауысу аймағының шекара сызығы ені 0,10 м, штрих ұзындығы 0,15 м, штрихтар арасындағы интервал 0,10 м сары үзік сызықпен белгіленеді; 4) «СТАРТ», «СТОП» және «ФИНИШ» сызықтары ені 0,4 м ақ жолақпен белгіленеді, оның ұзындығы бақылау сызықтарымен не 1.2 жол белгісімен шектеледі; 5) «СТАРТ»және «ФИНИШ» деген жазулар жүріс бөлігіне тиісті сызыққа дейін 1,0 м қашықтықта жазылады. Әріптердің биіктігі-0,6 м.	5.7.3.3. При оборудовании зон испытательных упражнений практического экзамена для категории «А», «А1»: 1) линии разметки, определяющие границы участков испытательных упражнений (далее – контрольные линии), обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4; 2) края проезжей части, за исключением мест, обозначенных контрольными линиями, обозначаются дорожной разметкой белого цвета 1.2; 3) линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений, а также линия границы зоны переключения коробки передач обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10м, длиной штриха 0,15м с интервалом между штрихами 0,10м.; 4) линии «СТАРТ»,«СТОП» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4м, длина которой ограничивается контрольными линиями либо дорожной разметкой 1.2; 5) надписи «СТАРТ» и «ФИНИШ» наносятся на проезжую часть на расстоянии 1,0м до соответствующей линии. Высота букв - 0,6м.
5.7.3.4. «В», «В1», «С», «С1» және «D», «D1»санаттары үшін практикалық емтиханның бірінші кезеңінің сынақ жаттығуларының аймақтарын жабдықтау кезінде: 1) бақылау сызықтары, сондай-ақ жол жиегі бойындағы жүріс бөлігінің шеті сары түсті жол таңбасымен белгіленеді 1.4, басқа жерлерде жүріс бөлігінің шеті ақ түсті жол таңбасымен белгіленеді 1.2; 2) қозғалыс жолағының ені (№4 «90 градусқа бұрылу», № 5 «жылан», № 6 «бұрылу және тұрақ», № 7 «кері жүріспен параллель тұрақ» жаттығуларын орындау аймақтарын қоспағанда) 1.2 немесе 1.4 белгілеу сызықтарымен шектеледі және ұзындығы кемінде 3,0 м болуы тиіс. немесе 1.4	5.7.3.4. При оборудовании зон испытательных упражнений первого этапа практического экзамена на категории «В», «В1», «С», «С1» и «D», «D1»: 1) контрольные линии, а также край проезжей части вдоль бордюра обозначаются дорожной разметкой желтого цвета 1.4, в иных местах край проезжей части обозначается дорожной разметкой белого цвета 1.2; 2) ширина полосы движения (за исключением зон выполнения упражнений № 4 «Поворот на 90 градусов», № 5 «Змейка», № 6 «Разворот и парковка», № 7 «Параллельная парковка задним ходом») ограничивается линиями разметки 1.2 или 1.4 и должна быть длиной не менее 3,0м. Расстояние от линий разметки 1.2 или 1.4 до внутреннего края бордюра должно быть не



шекараның ішкі жиегіне дейін кемінде 0,2 м болуы керек.

3) сынақ жаттығуларының басталу және аяқталу сызықтары ені 0,10 м, штрих ұзындығы 0,15 м, штрихтар арасындағы интервал 0,10 м сары үзік сызықпен белгіленеді;

4) «СТАРТ», «СТОП» және «ФИНИШ» сызықтары ені 0,4 м ақ жолақпен белгіленеді, оның ұзындығы бақылау сызықтарымен немесе 1.2 жол белгісімен шектеледі;

5) «СТАРТ» және «ФИНИШ» деген жазулар жүріс бөлігіне тиісті сызыққа дейін 1,0 м қашықтықта жазылады. Әріптердің биіктігі-1,0 м.;

6) № 1 «СТАРТ» жаттығу аймағында старт сызығынан кейін 2,0-10,0 м қашықтықта 3.24 «ең жоғары жылдамдықты шектеу» (20 км/сағ) жол белгісі орнатылады;

7) № 2 жаттығу аймағында «көтерілу кезінде қозғалысты тоқтату және бастау»:

- автодромның көлбеу учаскесі 8,0 - 16,0% қоса алғанда бойлық еңіске ие болуы тиіс. Жол эстакадасын пайдалануға жол берілмейді;

- жүріс бөлігінің әр жағынан «көтерілудегі қозғалысты тоқтату және бастау» жаттығу аймағы Қазақстан Республикасы Ұлттық стандартының талаптарына сәйкес биіктігі кемінде 0,5 м және қалыңдығы кемінде 0,4 м қорғаныш қабырғамен (тосқауылмен) қоршалады;

- көтерілу басталғаннан кейін 1,0 м қашықтықта ені 0,3 м жаттығуды орындауды бекіту сызығы қолданылады. Көтерілудің соңына дейін 1,0 м қашықтықта ені 0,4 м "тоқтату" сызығы қолданылады. Көтерілу басталғанға дейін 3,0 м қашықтықта 1.13 «тік көтерілу» жол белгісі, ал түсу басталғанға дейін 3,0 м қашықтықта 1.14 «тік көтерілу» жол белгісі орнатылады;

8) № 3 «жаяу жүргіншілер өткелінен өту» жаттығу аймағында 1.14.1 (1.14.2) жол таңбасынан кемінде 1,0 м қашықтықта «СТОП» сызығы қолданылады. Жаяу жүргіншілер өткелінің шекарасынан 1,0 м аспайтын қашықтықта 5.16.1 және 5.16.2 «жаяу жүргіншілер өткелі» жол белгілері

менее 0,2м.;

3) линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10м, длиной штриха 0,15м с интервалом между штрихами 0,10м.;

4) линии «СТАРТ», «СТОП» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4м, длина которой ограничивается контрольными линиями либо дорожной разметкой 1.2;

5) надписи «СТАРТ» и «ФИНИШ» наносятся на проезжую часть на расстоянии 1,0м до соответствующей линии. Высота букв - 1,0м.;

6) в зоне упражнения № 1 «СТАРТ» после линии старта, на расстоянии 2,0 - 10,0 м устанавливается дорожный знак 3.24 "Ограничение максимальной скорости" (20 км/ч);

7) в зоне упражнения № 2 "Остановка и начало движения на подъеме":

- наклонный участок автодрома должен иметь продольный уклон в пределах 8,0 - 16,0% включительно. Использование колейной эстакады не допускается;

- с каждой стороны проезжей части зона упражнения «Остановка и начало движения на подъеме» огораживается защитной стеной (барьером) высотой не менее 0,5м и толщиной не менее 0,4м в соответствии с требованиями национального стандарта Республики Казахстан;

- на расстоянии 1,0м после начала подъема наносится линия фиксации выполнения упражнения шириной 0,3м. На расстоянии 1,0м до конца подъема наносится линия «СТОП» шириной 0,4м. На расстоянии 3,0м до начала подъема устанавливается дорожный знак 1.13 «крутой подъем», а на расстоянии 3,0м до начала спуска - дорожный знак 1.14 «Крутой спуск»;

8) в зоне упражнения № 3 «Проезд пешеходного перехода» на расстоянии не менее 1,0м от дорожной разметки 1.14.1 (1.14.2) наносится линия «СТОП». На расстоянии не более 1,0м от границ пешеходного перехода устанавливаются дорожные знаки 5.16.1 и 5.16.2 «Пешеходный переход»;

9) в зоне упражнения № 4 «Повороты на 90





орнатылады;

9) № 4 «90 градуска бұрылу» жаттығу аймағында жаттығудың басталу сызығына дейін 1.11.1 (1.11.2) «қауіпті бұрылыс» жол белгісі, жаттығудың аяқталу сызығынан кейін - тиісті нұсқамалық жол белгісі орнатылады жол қозғалысын ұйымдастыру схемасына байланысты белгі (4.1.1 - 4.1.6)

10) № 5 «жылан» жаттығу аймағында жаттығуды орындау басталу сызығына дейін 1.12.1 (1.12.2) «қауіпті бұрылыстар» жол белгісі, жаттығуды орындау аяқталғаннан кейін - жол қозғалысын ұйымдастыру схемасына байланысты басымдықтың тиісті жол белгілері және (немесе) нұсқамалық жол белгілері орнатылады;

11) № 6 «бұрылу және тұрақ» жаттығу аймағында жаттығуды орындаудың басталу және аяқталу сызығына тікелей жақын жерде жол қозғалысын ұйымдастыру схемасына байланысты тиісті басымдық жол белгілері және (немесе) нұсқамалық жол белгілері орнатылады;

12) № 7 «кері жүріспен параллель тұрақ» жаттығу аймағында жаттығуды орындау аймағының алдында 5.15 «тұрақ орны» жол белгісі орнатылады. Жаттығуды орындау аймағынан шыққан кезде жол қозғалысын ұйымдастыру схемасына байланысты тиісті басымдық жол белгілері және (немесе) нұсқамалық жол белгілері белгіленеді;

13) № 8 жаттығу аймағында «реттелетін қиылыстың өтуі»:

- қиылыстағы бұрылу радиусы «В», «В1» санаты үшін - 4,0 м - ден астам, «С», «С1», «D», «D1» санаты үшін-6,0 м-ден астам болуы тиіс.;

- бағдаршамдар қиылыстың төрт жағына орнатылады;

- бағдаршам сигналдарының ауысуы негізгі параметрлері бар жол контроллерлерімен қамтамасыз етілуі тиіс:

1) негізгі тактілер ұзақтығының өзгеру аралығы, с - 1-ден 60-қа дейін;

2) аралық тактілер ұзақтығының өзгеру аралығы, с - 3-тен 16-ға дейін;

3) көлік қозғалысының кез келген бағыты бойынша бағдаршамдардың жасыл

градусов» до линии начала выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 1.11.1 (1.11.2) «Опасный поворот», после линии окончания выполнения упражнения - соответствующий предписывающий дорожный знак (4.1.1 - 4.1.6) в зависимости от схемы организации дорожного движения;

10) в зоне упражнения № 5 «Змейка» до линии начала выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 1.12.1 (1.12.2) «Опасные повороты», после линии окончания выполнения упражнения - соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения;

11) в зоне упражнения № 6 «Разворот и парковка» непосредственно у линии начала и окончания выполнения упражнения устанавливаются соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения;

12) в зоне упражнения № 7 «Параллельная парковка задним ходом» непосредственно перед зоной выполнения упражнения устанавливается дорожный знак 5.15 «Место стоянки». На выезде из зоны выполнения упражнения, устанавливаются соответствующие дорожные знаки приоритета и (или) предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения;

13) в зоне упражнения № 8 "Проезд регулируемого перекрестка":

- радиус поворота на перекрестке должен составлять для категории «В», «В1» - более 4,0 м, для категории «С», «С1», «D», «D1» - более 6,0 м.;

- светофоры устанавливаются по четырем сторонам перекрестка;

- переключение сигналов светофоров должно обеспечиваться дорожными контроллерами, имеющими основные параметры:

1) интервал изменения длительности основных тактов, с - от 1 до 60;

2) интервал изменения длительности промежуточных тактов, с - от 3 до 16;

3) интервал изменения длительности



<p>сигналының ең аз уақыт ұзақтығының өзгеру аралығы, с - 3-тен 16-ға дейін;</p> <p>4) көлік қозғалысының кез келген бағыты бойынша бағдаршамдардың қызыл сигналының максималды уақыты ұзақтығының өзгеру аралығы (арнайы талап болмаған кезде), с-1;</p> <p>5) уақыт аралықтарын есептеу қателігі, % - 2;</p> <p>6) реттелетін қозғалыс фазаларының саны-кемінде 3;</p> <p>қиылыстың төрт жағында 1.14.1 (1.14.2) жол таңбасы жазылады. Жаяу жүргіншілер өткелінен кемінде 1,0 м қашықтықта ені 0,4 м 1.12 жол таңбасы жазылады, 1.12 жол таңбасына дейін кемінде 1,0 м қашықтықта жол қозғалысын ұйымдастыру схемасына байланысты нұсқамалық жол белгілері орнатылады.</p> <p>14) «реттелмейтін темір жол өткелінің өтуі» № 9 жаттығу аймағында темір жол өткеліне дейін кемінде 2,0 м қашықтықта ені 0,4 м 1.12 жол белгісі қойылады. темір жол өткелінің алдына 1.2, 1.3.1, 2.5 жол белгілері орнатылады. Темір жол өткелінің жекелеген элементтерін имитациялауға жол беріледі.</p> <p>15) № 10 «үдеткіш жолағы» жаттығу аймағында жүріс бөлігінің тікелей учаскесінде 4.7 «ең төменгі жылдамдықты шектеу» (20 км/сағ) және 3.24 «ең жоғары жылдамдықты шектеу» (20 км/сағ) жол белгілерімен үдетуге және баяулатуға арналған ұзындығы 40 м жол сегменті белгіленеді.</p> <p>16) № 11 «авариялық тоқтату» жаттығуын орындау аймағы басқа жаттығуларды орындау аймақтарынан тыс қамтамасыз етіледі.</p> <p>17) № 12 «ФИНИШ» жаттығу аймағында мәре сызығына дейін 5,0-10,0 м қашықтықта 5.15 «тұрақ орны» жол белгісі орнатылады, мәре сызығынан кейін көлік құралының тұрағы үшін тиісті орын жабдықталуы тиіс.</p>	<p>минимального времени зеленого сигнала светофоров по любому направлению движения транспорта, с - от 3 до 16;</p> <p>4) интервал изменения длительности максимального времени красного сигнала светофоров по любому направлению движения транспорта (при отсутствии специального требования), с - 1;</p> <p>5) погрешность отсчета интервалов времени, % - 2;</p> <p>6) количество регулируемых фаз движения - не менее 3;</p> <p>по четырем сторонам перекрестка наносится дорожная разметка 1.14.1 (1.14.2). На расстоянии не менее 1,0 м от пешеходного перехода наносится дорожная разметка 1.12 шириной 0,4 м. На расстоянии не менее 1,0 м до дорожной разметки 1.12 устанавливаются предписывающие дорожные знаки в зависимости от схемы организации дорожного движения.</p> <p>14) в зоне упражнения № 9 «Проезд нерегулируемого железнодорожного переезда» на расстоянии не менее 2,0 м до железнодорожного переезда наносится дорожная разметка 1.12 шириной 0,4 м. Перед железнодорожным переездом устанавливаются дорожные знаки 1.2, 1.3.1, 2.5. Допускается имитация отдельных элементов железнодорожного переезда.</p> <p>15) в зоне упражнения № 10 «Полоса разгона» на прямом участке проезжей части оснащается дорожными знаками 4.7 «Ограничение минимальной скорости» (20 км/ч) и 3.24 «Ограничение максимальной скорости» (20 км/ч) обозначается отрезок пути протяженностью 40 м, предназначенный для разгона и замедления.</p> <p>16) зона выполнения упражнения № 11 «Аварийная остановка» обеспечивается вне зон выполнения других упражнений.</p> <p>17) в зоне упражнения № 12 «ФИНИШ» на расстоянии 5,0 - 10,0 м до линии финиша устанавливается дорожный знак 5.15 «Место стоянки», после линии финиша должно быть оборудовано соответствующее место для стоянки транспортного средства.</p>
5.7.3.5. «BE», «CE», «C1E» «DE», «D1E»	5.7.3.5. При оборудовании зон испытательных

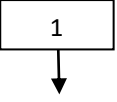
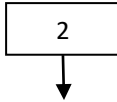
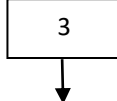
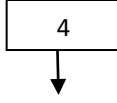


санаттарындағы практикалық емтиханның бірінші кезеңінің сынақ жаттығуларының аймақтарын жабдықтау кезінде:		упражнений первого этапа практического экзамена на категории «BE», «CE», «C1E» «DE», «D1E»:			
1) Бақылау желілері 1.4 жол белгісімен белгіленеді;		1) контрольные линии обозначаются дорожной разметкой 1.4;			
2) сынақ жаттығуларын орындаудың басталу және аяқталу сызықтары ені 0,10 м және аралық қадамы 0,10 м болатын ұзындығы 0,15 м сары үзік сызықпен белгіленеді.;		2) линии начала и окончания выполнения испытательных упражнений обозначаются желтой прерывистой линией шириной 0,10 м и длиной 0,15 м с промежуточным шагом 0,10 м.;			
3) «СТАРТ» және «ФИНИШ» сызықтары ені 0,4 м ақ жолақпен белгіленеді, оның ұзындығы бақылау сызықтарымен шектеледі;		3) линии «СТАРТ» и «ФИНИШ» обозначаются белой полосой шириной 0,4 м, длина которой ограничивается контрольными линиями;			
4) старт сызығынан кейін 1,0 м қашықтықта "СТАРТ" деген жазу жазылады;		4) на расстоянии 1,0 м после линии старта наносится надпись «СТАРТ»;			
5) мәре сызығына дейін 1,0 м қашықтықта «ФИНИШ» деген жазу жазылады.		5) на расстоянии 1,0 м до линии финиша наносится надпись «ФИНИШ».			
<b>5.7.4. Автодромды ұстау және жөндеу</b>		<b>5.7.4. Содержание и ремонт автодрома</b>			
5.7.4.1. Бақылау желілері (жол белгілері) жылына кемінде 2 рет (көктем және күз мезгілдері), сондай-ақ қажет болған жағдайда бақылау желілері бүлінген кезде мамандандырылған жол бояуларымен жағыла отырып жаңартылуы тиіс.		5.7.4.1. Контрольные линии (дорожные разметки) должны обновляться с нанесением специализированными дорожными красками не менее 2 раза в год (весенние и осенние сезоны), а также при необходимости, когда контрольные линии подверглись повреждениям.			
5.7.4.2. Жол белгілері мен бағдаршамдар ҚР СТ 1125 және ҚР СТ 1412 стандарттарына сәйкес орнатылуы тиіс. Бұл ретте жол белгілерінен және таңбалаудан объектіге дейінгі нормаланған қашықтықты азайтуға жол беріледі.		5.7.4.2. Дорожные знаки и светофоры должны установлены согласно стандартам СТ РК 1125 и СТ РК 1412. При этом допускается уменьшение нормированного расстояния от дорожных знаков и разметки до объекта.			
<b>6. Құжаттау</b>		<b>6. Документирование</b>			
<b>5.3.Құжаттама</b>		<b>6.1. Документация</b>			
<b>№ п/п</b>	<b>Наименование документа</b>	<b>Форма документа</b>	<b>Исполнитель</b>	<b>Место хранения</b>	<b>Периодичность составления/ актуализации</b>
<b>01</b>	<b>02</b>	<b>03</b>	<b>04</b>	<b>05</b>	<b>06</b>
1.	Категории и подкатегории на право управления транспортными средствами и технические характеристики транспортных средств	Приложение № 2	Операционный департамент	Сдача в архив	Не требуется



Приложение №1  
к ПР НАО \_\_\_\_\_

**Блок-схема**  
**Оказание государственной услуги «Выдача водительского удостоверения»**

<b>Входом в процесс являются:</b>	<b>Талон электронной очереди на сдачу практического экзамена</b>		
<b>Блок-схема</b>	<b>Действие</b>	<b>Кто выполняет</b>	<b>Запись</b>
	Приглашает кандидата в водители в диспетчерский пункт по электронной очереди	Диспетчер	Согласно внутренним нормативно правовым актам Государственной корпорации, определяющим порядок оказания государственной услуги
	Производит идентификацию личности кандидата в водители путем сверки биометрических данных лица экзаменуемого со сведениями, содержащимися в государственных информационных системах, проверяет на наличие заявки, фиксирует в информационной системе приход кандидата в водители.	Диспетчер	Согласно внутренним нормативно правовым актам Государственной корпорации, определяющим порядок оказания государственной услуги
	Кандидат в водители направляется в зал ожидания автодрома.	Диспетчер	Согласно внутренним нормативно правовым актам Государственной корпорации, определяющим порядок оказания государственной услуги
	Устанавливает транспортное средство в предстартовой зоне, прогревает двигатель и оставляет двигатель выключенным, стояночный тормоз включенным, рычаг механической коробки переключения передач в нейтральном положении и сообщает о готовности транспортного средства Диспетчеру.	Инструктор	Согласно внутренним нормативно правовым актам Государственной корпорации, определяющим порядок оказания государственной услуги



Сапа менеджменті жүйесі құжатталған ақпаратты басқару ҚАҒИДАЛАРЫ/  
ПРАВИЛА  
управления документированной информацией системы менеджмента качества

Код: Т НАО  
01-37-23-22

Редакция №1

стр. 28 из 30



<p>5 ↓</p>	<p>Приглашает кандидата в водители из зала ожидания автодрома на предстартовую зону по электронной очереди.</p>	<p>Диспетчер</p>	<p>Согласно внутренним нормативно правовым актам Государственной корпорации, определяющим порядок оказания государственной услуги</p>
<p>6 ↓</p>	<p>Производит идентификацию личности кандидата в водители, знакомит кандидата в водители с порядком проведения практического экзамена и системой оценки его результатов, приглашает кандидата в водители занять место водителя в транспортном средстве, затем сообщает о готовности кандидата в водители Диспетчеру посредством рации.</p>	<p>Инструктор</p>	<p>Согласно внутренним нормативно правовым актам Государственной корпорации, определяющим порядок оказания государственной услуги</p>
<p>7 ↓</p>	<p>После полученного сигнала от Инструктора в информационной системе запускает прием практического экзамена.</p>	<p>Диспетчер</p>	<p>Согласно внутренним нормативно правовым актам Государственной корпорации, определяющим порядок оказания государственной услуги</p>
<p>8 ↓</p>	<p>После окончания практического экзамена приглашает кандидата в водители в диспетчерский пункт по электронной очереди, для выдачи экзаменационного листа с итоговой оценкой.</p>	<p>Диспетчер</p>	<p>Согласно внутренним нормативно правовым актам Государственной корпорации, определяющим порядок оказания государственной услуги</p>









Приложение №2  
к ПР НАО \_\_\_\_\_





**Категории и подкатегории на право управления транспортными средствами и  
технические характеристики транспортных средств**

№	Категории и подкатегории на право управление транспортными средствами	Классификация транспортных средств по категориям (по ТР ТС 018/2011)	Образец типа транспортного средства
1	<b>А</b> <b>Мотоциклы</b> -с рабочим объемом двигателя, более 125 см <sup>3</sup> - максимальной мощностью выше 11 кВт.	<b>Категория L3</b> – Двухколесные транспортные средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см <sup>3</sup> (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. <b>Категория L4</b> – Трехколесные транспортные средства с колесами, асимметричными по отношению к средней продольной плоскости, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см <sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. Если расстояние между центрами пятен контакта с дорожной поверхностью колес одной оси составляет менее 460 мм, такие транспортные средства относятся к категории L3. <b>Категория L5</b> – Трехколесные транспортные средства с колесами, симметричными по отношению к средней продольной плоскости транспортного средства, рабочий объем двигателя которых (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 см <sup>3</sup> и (или) максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч.	
2	<b>А1</b> <b>Мотоциклы, трициклы, квадроциклы и мопеды</b> - с максимальной конструктивной скоростью более 50 км/ч - с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, не превышающим 125 см <sup>3</sup> - максимальной мощностью, не превышающей 11кВт	<b>Категории - L3, L4, L5</b> <b>Категория L7</b> – Четырехколесные транспортные средства, иные, чем транспортные средства категории L6, масса которых без нагрузки не превышает 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрического транспортного средства) и максимальная эффективная мощность двигателя не превышает 15 кВт.	





3	В	<p><b>Автомобили</b> - разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест, которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8 - автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750кг - автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, но не превышает массы автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 3500 кг</p>	<p><b>Категория М1</b> – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров и имеющие, помимо места водителя, не более восьми мест для сидения – легковые автомобили.</p> <p><b>Категория N1</b> – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу не более 3,5 т.</p> <p><b>Категория O1</b> – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых не более 0,75 т.</p>	
4	BE	<p><b>Автомобили категории "В", сцепленные с прицепом,</b> - разрешенная максимальная масса которого превышает 750 и превышает массу автомобиля без нагрузки; - автомобили категории "В", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг, а общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств превышает 3500 кг</p>	<p><b>Категории - M1, N1</b></p> <p><b>Категория O2</b> – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых выше 0,75 т, но не более 3,5 т</p>	
5	B1	<p><b>Трициклы и квадроциклы</b> - с рабочим объемом двигателя внутреннего сгорания, превышающим 125 см3 и максимальной мощностью, превышающей 11 кВт</p>	<p><b>Категории - L4, L5, L7</b></p>	
6	C	<p><b>Автомобили, за исключением относящихся к категории "D", разрешенная максимальная масса</b></p>	<p><b>Категория N2</b> – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу свыше 3,5 т, но не более 12 т.</p>	



		которых превышает 3500 кг; - автомобили категории "С", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг	<b>Категория N3</b> – Транспортные средства, предназначенные для перевозки грузов, имеющие технически допустимую максимальную массу более 12 т. <b>Категория O1</b>	
7	CE	<b>Автомобили категории "С", сцепленные с прицепом,</b> - разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг	<b>Категория— N2, N3</b> <b>Категория O2</b> – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 0,75 т, но не более 3,5 т. <b>Категория O3</b> – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых свыше 3,5 т, но не более 10 т. <b>Категория O4</b> – Прицепы, технически допустимая максимальная масса которых более 10 т.	
8	C1	<b>Автомобили, за исключением относящихся к категории "D",</b> - разрешенная максимальная масса которых превышает 3500 кг., но не превышает 750 кг.; - автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.;	<b>Категории - N2, O1</b>	
9	C1E	<b>Автомобили подкатегории "C1", сцепленные с прицепом,</b> - разрешенная максимальная масса которого превышает 750 кг., но не превышает массу автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12 000 кг.	<b>Категории - N2, N3, O2, O3</b>	
10	D	<b>Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и имеющие более 8 сидячих мест, помимо сиденья водителя;</b>	<b>Категория M2</b> – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых не превышает 5 т.	



		- автомобили категории "D", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.	<b>Категория М3</b> – Транспортные средства, используемые для перевозки пассажиров, имеющие, помимо места водителя, более восьми мест для сидения, технически допустимая максимальная масса которых превышает 5 т  <b>Категория – О1</b>	
11	DE	<b>Автомобили категории "D", сцепленные с прицепом</b> , разрешенная максимальная масса которого превышает 750кг, а также сочлененные автобусы	<b>Категории – М2, М3, О2, О3, О4</b>	
12	D1	<b>Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров</b> и имеющие более восьми, но не более 16 сидячих мест, помимо сиденья водителя; - автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.	<b>Категории — М2, М3, О1</b>	
13	D1E	<b>Автомобили подкатегории "D1", сцепленные с прицепом, не предназначенным для перевозки пассажиров</b> , - разрешенная максимальная масса которого превышает 750, но не превышает массу автомобиля без нагрузки, а общая разрешенная максимальная масса такого состава транспортных средств не превышает 12000 кг.	<b>Категории М2, М3, О2, О3</b>	